



กรมทางหลวงชนบท  
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับ  
บริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

วันพุธที่ 30 เมษายน 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ ห้องเวียงแก้ว โรงแรมลำปางเวียงทอง

ตำบลสวนดอก อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง



ไฟล์สื่อประกอบการประชุม



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด  
ENGINEER 31 CO., LTD.



บริษัท เวกา คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด  
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

## วัตถุประสงค์การประชุม

- 1) เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ได้แก่ ความสำคัญของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษาและแนวเส้นทางโครงการ สภาพแนวเส้นทางในปัจจุบัน ขอบเขตการศึกษาด้านต่าง ๆ แนวคิดในการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินงาน ขึ้นต่อไปให้แก่กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำหรับนำมาประกอบการศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป
- 3) เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ และองค์กรเอกชน ตลอดจนทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง





## ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดลำปาง ตั้งอยู่กึ่งกลางของภาคเหนือเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สามารถพัฒนาเป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้า (Logistics) เชื่อมโยงเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบนและตอนล่าง ซึ่งสามารถพัฒนาสู่การเป็นศูนย์กลางความร่วมมือทางการค้า และเป็นประตูเศรษฐกิจ (Gateway) ในการติดต่อเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงตอนบนในอนาคต ซึ่งสภาพปัญหาของการขนส่งและจราจรในพื้นที่ชุมชนเมืองของจังหวัดลำปางในปัจจุบันขนาดความเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมที่สมบูรณ์ ทำให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องวิ่งสัญจรผ่านเมือง ทำให้ถนนไม่สามารถรองรับปริมาณการจราจรได้เพียงพอในช่วงเวลาเร่งด่วน เกิดความติดขัดบริเวณทางแยก

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง ระยะทางประมาณ 13 กิโลเมตร ซึ่งผลการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจร วิศวกรรมงานทาง วิศวกรรมอำนวยความปลอดภัย ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และด้านอื่น ๆ ได้เสนอแนวคิดเชิงหลักการเบื้องต้น (Conceptual Design) ของงานออกแบบจุดเชื่อมทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงเป็นรูปแบบทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 อีกทั้งจำเป็นต้องดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคตและการสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจนแก้ไขปัญหาด้านการจราจร โดยออกแบบให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล บนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 และหมายเลข 1 ได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิศวกร 31 จำกัด บริษัท เวกา คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด และ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาน้อยที่สุด



## วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง

## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- ▶ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและจราจรในพื้นที่ชุมชนเมืองของจังหวัดลำปางให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์
- ▶ แก้ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณทางแยกและจุดเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1
- ▶ เพื่อการรองรับปริมาณจราจรในอนาคตและการสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย
- ▶ พัฒนาจังหวัดลำปางให้เป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้า (Logistics) เชื่อมโยงเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบนและตอนล่าง รวมถึงการติดต่อเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงตอนบนในอนาคต



## ขอบเขตการศึกษาโครงการ

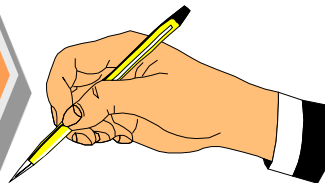
- รวบรวมและศึกษาข้อมูลแนวกถนนโครงการ รวมทั้งบริเวณที่มีผลกระทบกับถนนโครงการ
- สำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น
- ศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรบริเวณโครงการและส่วนต่อเนื่อง
- สำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรพร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร
- จัดทำแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้น
- จัดการประชาสัมพันธ์โครงการ
- รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- นำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบโครงการที่เหมาะสม
- จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- สำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง





## ระยะเวลาการศึกษาโครงการ

มกราคม 2568



มิถุนายน 2569

540 วัน

## กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

ด้านวิศวกรรม  
บริษัท วิศวกร 31 จำกัด  
เลขที่ 99/41 ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น  
เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240

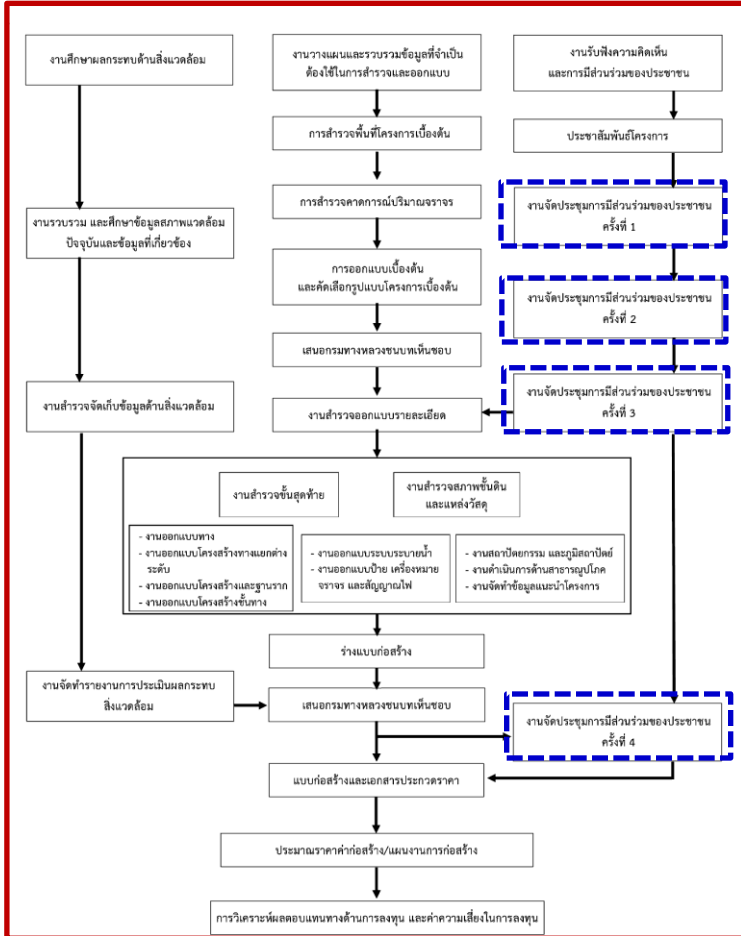


ด้านออกแบบโครงสร้าง  
บริษัท เวก้า คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด  
เลขที่ 55/15 ซอยสายไหม ถนนสายไหม  
แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220



ด้านการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12  
แขวงบางโพธิ์ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160





**การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**

นำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ แผนการดำเนินงาน แนวทางในการดำเนินงานโครงการ และแผนการมีส่วนร่วมของประชาชน  
จัดการประชุม วันที่ 30 เมษายน 2568

**การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2**

นำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินงานโครงการ ทางเลือกรูปแบบโครงการ รวมถึงความก้าวหน้าการศึกษาข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม  
จัดการประชุม ประมาณเดือน สิงหาคม 2568

**การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3**

นำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อรูปแบบโครงการ  
จัดการประชุม ประมาณเดือน กุมภาพันธ์ 2569

**การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4**

นำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมด ร่างผลการออกแบบโครงการ ผลการศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน  
จัดการประชุม ประมาณเดือน พฤษภาคม 2569

**ขั้นตอนการดำเนินงานโครงการ**



กรมทางหลวงชนบท  
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1  
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด  
ENGINEER 31 CO., LTD.



บริษัท เวกา คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.



ที่ตั้งโครงการและสภาพพื้นที่ปัจจุบัน



## พื้นที่ออกแบบโครงสร้างต่างระดับ บริเวณจุดตัด ทล.11

สภาพพื้นที่โครงการบริเวณโครงสร้างทางแยกต่างระดับ บริเวณจุดตัด ทล.11



พื้นที่บริเวณโครงสร้างต่างระดับ บริเวณจุดตัด ทล.11 (กม.ที่ 466+075.000) ปัจจุบันเป็นจุดตัดของ แนวทางหลวงหมายเลข 11 ตัดกับแนวถนนโครงการ ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 ตอนที่ 1 (จุดเริ่มต้น โครงการ) สถานะอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ลักษณะเป็น สามแยก เมื่อโครงการออกแบบแล้วเสร็จจะเป็นถนนสาม แยกพร้อมโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11

รูปแบบถนน ทล.11 มีถนนหลักเป็นถนนจำนวน 4 ช่องจราจร ถนนคู่ขนานด้านละ 2 ช่องจราจร แบบ 2 ทิศทาง (Two Way)



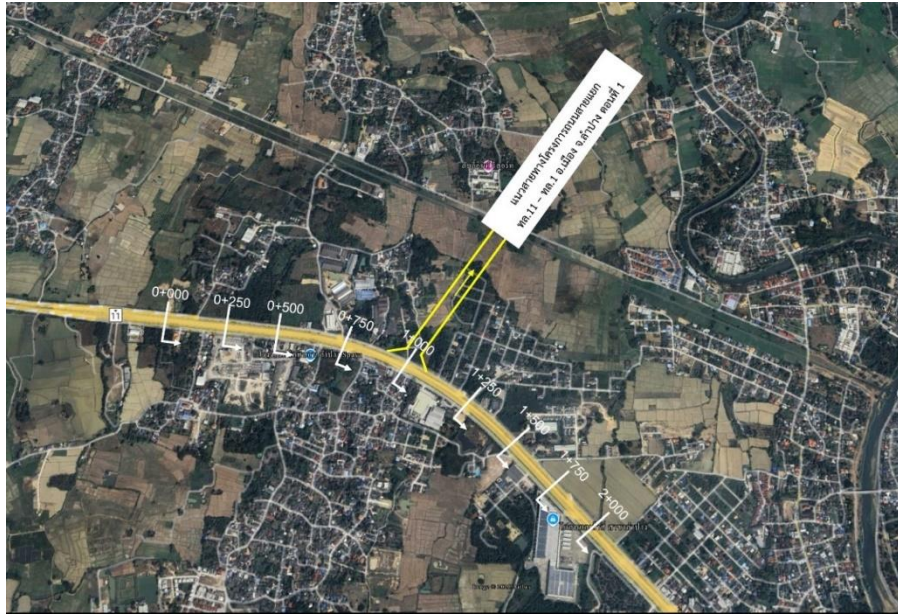
## พื้นที่ออกแบบโครงสร้างต่างระดับ บริเวณจุดตัด ทล.11

สภาพพื้นที่โครงการบริเวณโครงสร้างทางแยกต่างระดับ บริเวณจุดตัด ทล.11



รูปแบบถนน ทล.11 มีถนนหลักเป็นถนนจำนวน 4 ช่องจราจร  
ถนนคู่ขนานด้านละ 2 ช่องจราจร แบบ 2 ทิศทาง (Two Way)  
(เขตทางทั่วไปกว้าง 70 เมตร)





1. รูปแสดงแนวทางหลวงหมายเลข 11 และการจัดช่วง กม.0+000 - 2+000

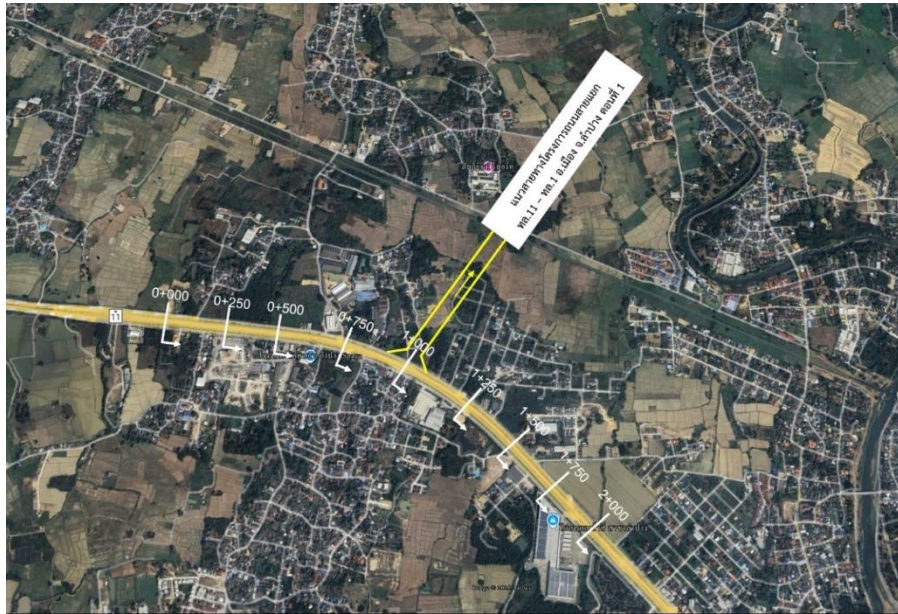


รูปการสำรวจสภาพพื้นที่แนวสายทาง ทล.11 ช่วง กม.0+000 โดย Drone



รูปการสำรวจสภาพพื้นที่แนวสายทาง ทล.11 ช่วง กม.0+250 โดย Drone 22

รูปแบบถนน ทล.11 มีถนนหลักเป็นถนนจำนวน 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบยก ถนนคู่ขนานด้านละ 2 ช่องจราจร แบบ 2 ทิศทาง (Two Way)



1. รูปแสดงแนวทางหลวงหมายเลข 11 และการจัดช่วง กม.0+000 – 2+000

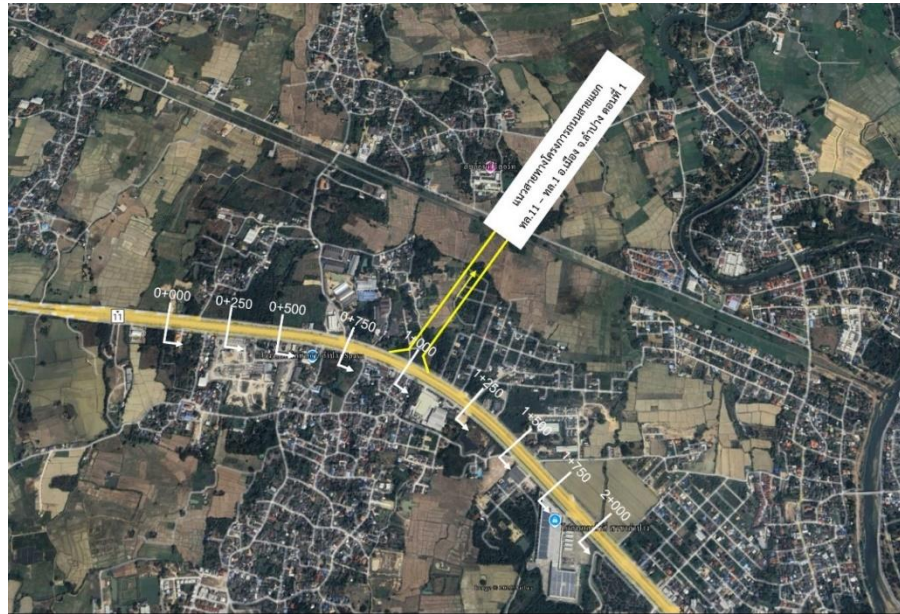


รูปการสำรวจสภาพพื้นที่แนวสายทาง ทล.11 ช่วง กม.0+500 โดย Drone



รูปการสำรวจสภาพพื้นที่แนวสายทาง ทล.11 ช่วง กม.0+750 โดย Drone

รูปแบบถนน ทล.11 มีถนนหลักเป็นถนนจำนวน 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบยก ถนนคู่ขนานด้านละ 2 ช่องจราจร แบบ 2 ทิศทาง (Two Way)



1. รูปแสดงแนวทางหลวงหมายเลข 11 และการจัดช่วง กม.0+000 - 2+000

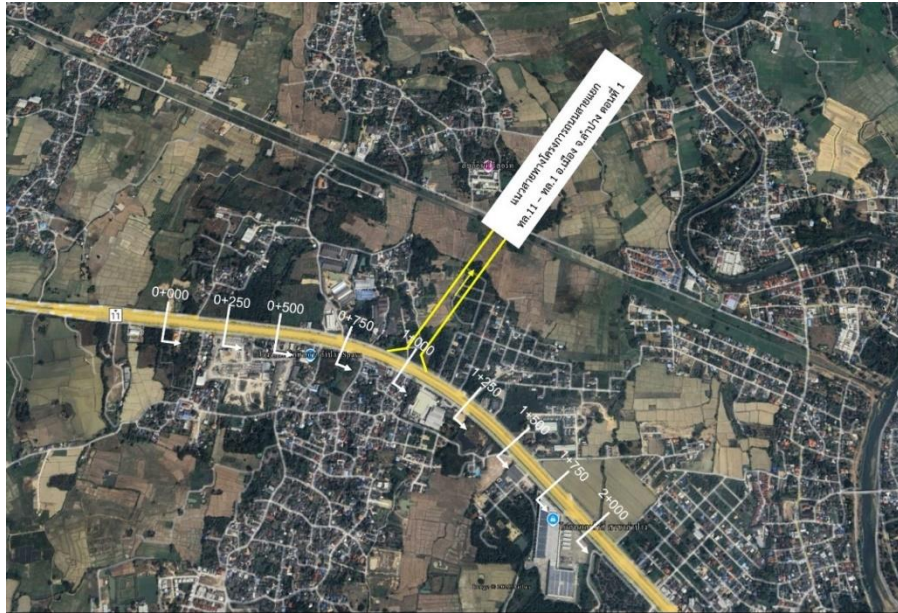


รูปการสำรวจสภาพพื้นที่แนวสายทาง ทล.11 ช่วง กม.1+000 โดย Drone



รูปการสำรวจสภาพพื้นที่แนวสายทาง ทล.11 ช่วง กม.1+250 โดย Drone 24

รูปแบบถนน ทล.11 มีถนนหลักเป็นถนนจำนวน 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบยก ถนนคู่ขนานด้านละ 2 ช่องจราจร แบบ 2 ทิศทาง (Two Way)



1. รูปแสดงแนวทางหลวงหมายเลข 11 และการจัดช่วง กม.0+000 - 2+000

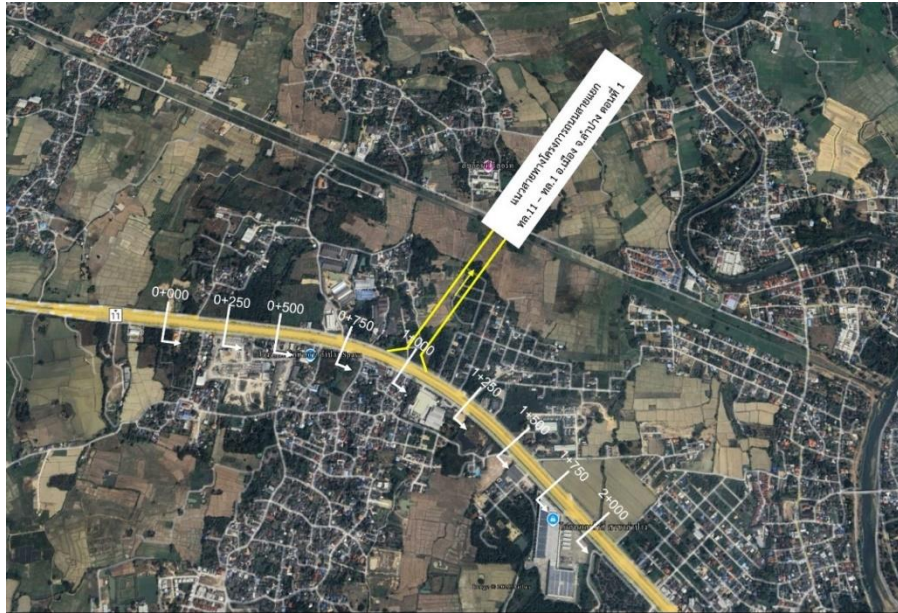


รูปการสำรวจสภาพพื้นที่แนวสายทาง ทล.11 ช่วง กม.1+500 โดย Drone



รูปการสำรวจสภาพพื้นที่แนวสายทาง ทล.11 ช่วง กม.1+750 โดย Drone

รูปแบบถนน ทล.11 มีถนนหลักเป็นถนนจำนวน 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบยก ถนนคู่ขนานด้านละ 2 ช่องจราจร แบบ 2 ทิศทาง (Two Way)



1. รูปแสดงแนวทางหลวงหมายเลข 11 และการจัดช่วง กม.0+000 - 2+000



รูปการสำรวจสภาพพื้นที่แนวสายทาง ทล.11 ช่วง กม.2+000 โดย Drone

รูปแบบถนน ทล.11 มีถนนหลักเป็นถนนจำนวน 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบยก ถนนคู่ขนานด้านละ 2 ช่องจราจร แบบ 2 ทิศทาง (Two Way)



# ข้อมูลพื้นฐานโครงการ

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้าง  
ต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด  
ENGINEER 31 CO., LTD.



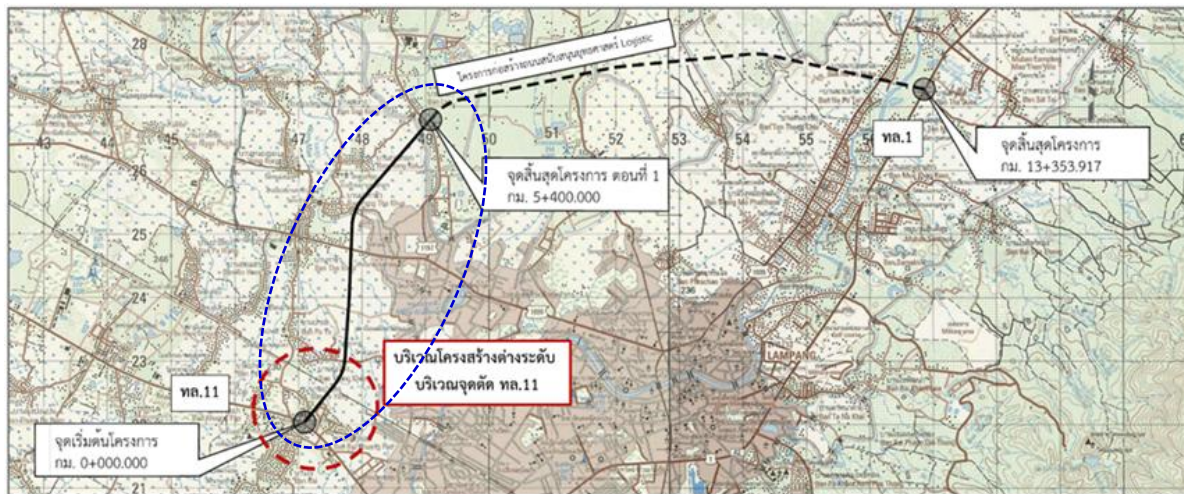
บริษัท เวก้า คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

## สภาพพื้นที่แนวสายทางโครงการ

ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง ตอนที่ 1 จุดเริ่มต้นเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 11 ช่วง กม.ที่ 466+075.000 และ จุดสิ้นสุดโครงการ ตอนที่ 1 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1157 ช่วง กม.ที่ 2+275.552 ระยะทางรวมประมาณ 5.4 กิโลเมตร ซึ่งตำแหน่งที่สำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทล.11 (ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง)





# ข้อมูลพื้นฐานโครงการ (ต่อ)

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้าง  
ต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด  
ENGINEER 31 CO., LTD.

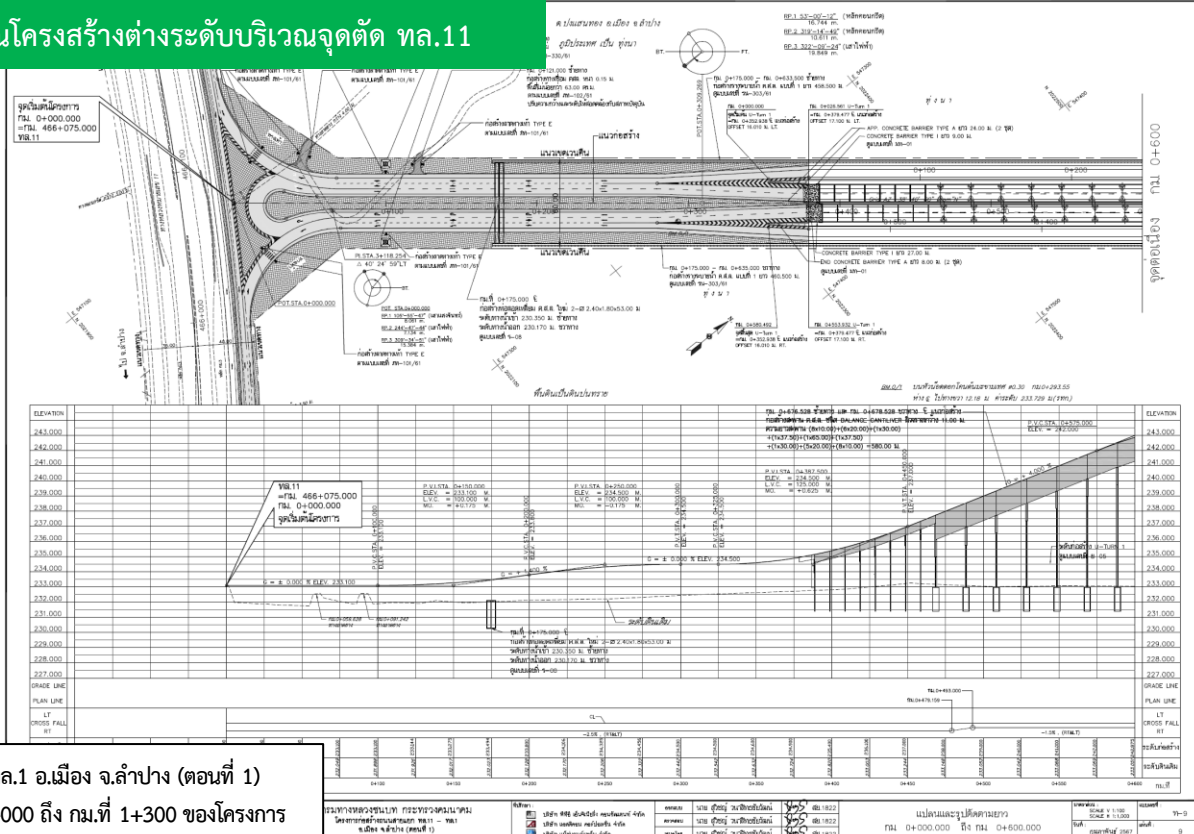


บริษัท เวกา คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด  
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย เล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

## รายละเอียดแบบโครงการบริเวณโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11



โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง (ตอนที่ 1)

แบบแปลนและรูปตัดตามยาว ช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+300 ของโครงการ



# ข้อมูลพื้นฐานโครงการ (ต่อ)

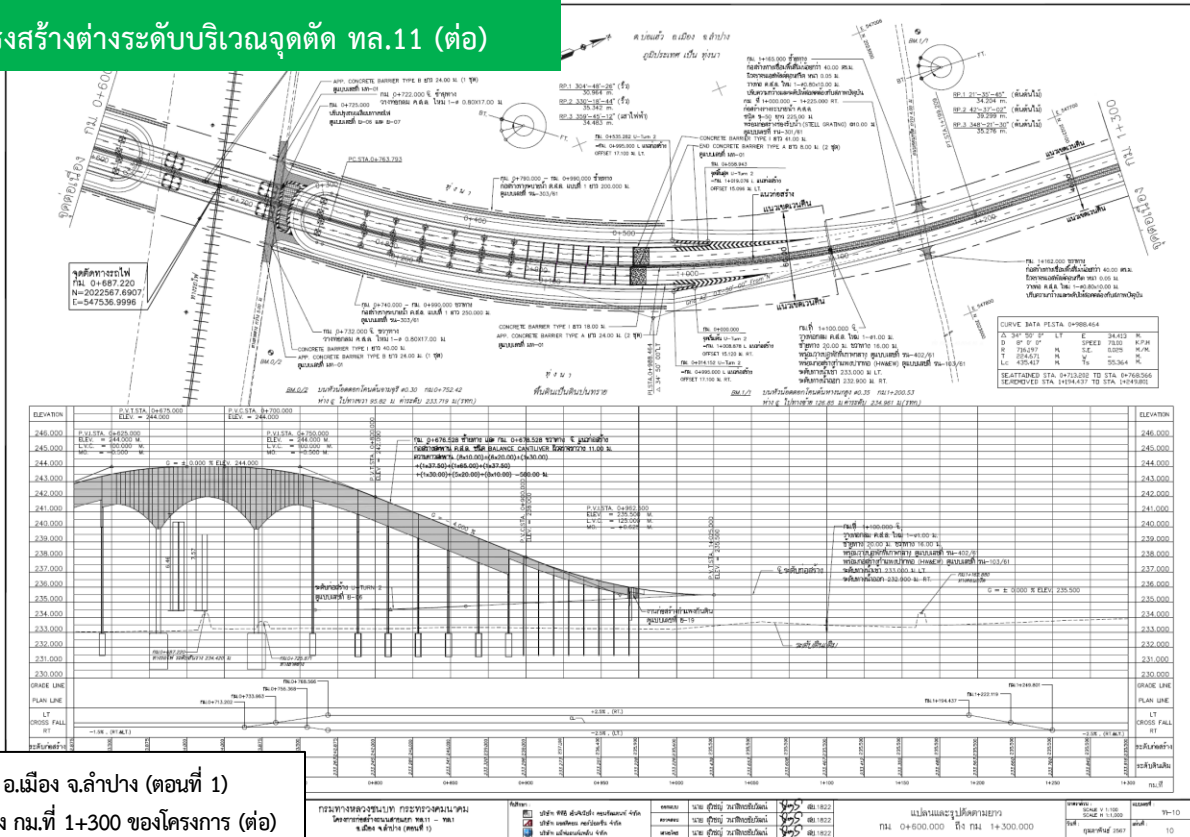
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้าง  
ต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง

บริษัท วิศวกร 31 จำกัด  
ENGINEER 31 CO., LTD.

บริษัท เวกา คอนซัลต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด  
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

## รายละเอียดแบบโครงการบริเวณโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 (ต่อ)



โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง (ตอนที่ 1)  
แบบแปลนและรูปตัดตามยาว ช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+300 ของโครงการ (ต่อ)

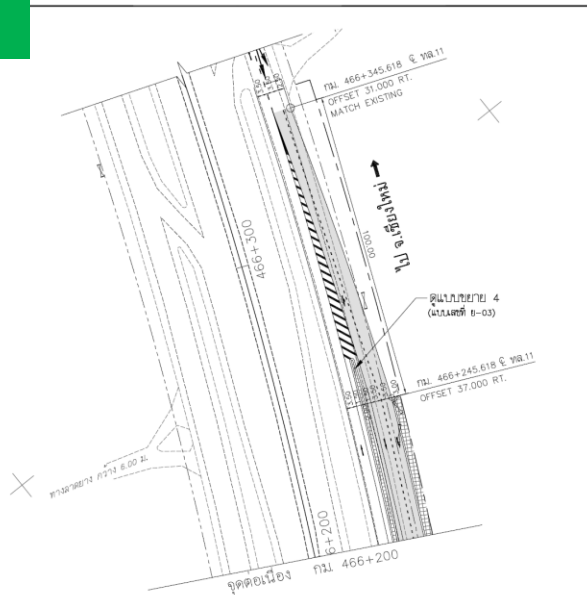
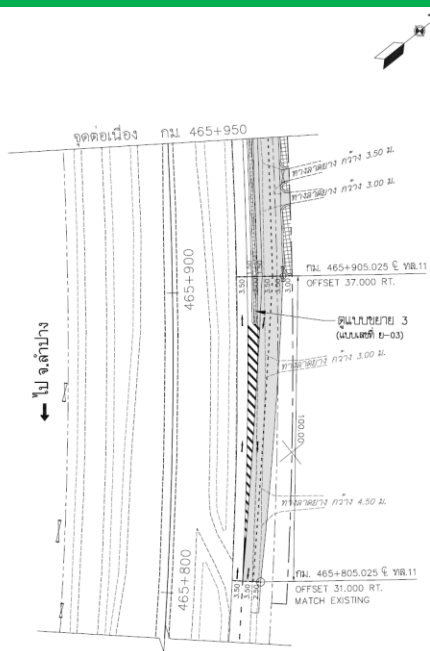






# ข้อมูลพื้นฐานโครงการ (ต่อ)

## รายละเอียดแบบโครงการบริเวณโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 (ต่อ)



- ทางเท้า ก่อสร้างใหม่
- ผิวจราจร คสล. ก่อสร้างใหม่
- ผิวจราจร คสล. เดิม

โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง (ตอนที่ 1)

แผนผังทางแยกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (จุดตัด ทล.11) (ต่อ)

วันที่: 11/05/2566	ผู้จัดทำ: วิศวกร	ตรวจสอบ: วิศวกร	อนุมัติ: วิศวกร	วันที่: 11/05/2566	ผู้จัดทำ: วิศวกร	ตรวจสอบ: วิศวกร	อนุมัติ: วิศวกร
ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง (ตอนที่ 1)				ชื่อไฟล์: 11052566_01			
ชื่อหน่วยงาน: กรมทางหลวงชนบท				ชื่อตำแหน่ง: วิศวกร			
ชื่อตำแหน่ง: วิศวกร				ชื่อตำแหน่ง: วิศวกร			
ชื่อตำแหน่ง: วิศวกร				ชื่อตำแหน่ง: วิศวกร			

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้าง  
ต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง







## พื้นที่ออกแบบโครงสร้างต่างระดับ บริเวณจุดตัด ทล.1

สภาพพื้นที่โครงการบริเวณโครงสร้างทางแยกต่างระดับ บริเวณจุดตัด ทล.1



พื้นที่บริเวณโครงสร้างต่างระดับ บริเวณจุดตัด  
ทล.1 (กม.ที่ 2+275.552) ปัจจุบันเป็นจุดตัดของ  
แนวทางหลวงหมายเลข 1 ตัดกับแนวถนนโครงการ  
ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 ตอนที่ 2 (จุดสิ้นสุด  
โครงการ) เมื่อโครงการออกแบบแล้วเสร็จ จะเป็นถนนสี่  
แยกพร้อมโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.1



## พื้นที่ออกแบบโครงสร้างต่างระดับ บริเวณจุดตัด ทล.1

สภาพพื้นที่โครงการบริเวณโครงสร้างทางแยกต่างระดับ บริเวณจุดตัด ทล.1



รูปแบบถนน ทล.1 เป็นถนนจำนวน 4 ช่องจราจร  
(เขตทางทั่วไปกว้าง 60 เมตร)





2. รูปแสดงแนวทางหลวงหมายเลข 1 และการจัดช่วง กม.0+000 - 2+000

รูปแบบถนน ทล.1 เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบร่อง



รูปการสำรวจสภาพพื้นที่แนวสายทาง ทล.1 ช่วง กม.0+000 โดย Drone



รูปการสำรวจสภาพพื้นที่แนวสายทาง ทล.1 ช่วง กม.0+250 โดย Drone



2. รูปแสดงแนวทางหลวงหมายเลข 1 และการจัดช่วง กม.0+000 - 2+000

รูปแบบถนน ทล.1 เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบร่อง



รูปการสำรวจสภาพพื้นที่แนวสายทาง ทล.1 ช่วง กม.0+500 โดย Drone



รูปการสำรวจสภาพพื้นที่แนวสายทาง ทล.1 ช่วง กม.0+750 โดย Drone



2. รูปแสดงแนวทางหลวงหมายเลข 1 และการจัดช่วง กม.0+000 - 2+000

รูปแบบถนน ทล.1 เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เก้ากกลางแบบร่อง



รูปการสำรวจสภาพพื้นที่แนวสายทาง ทล.1 ช่วง กม.1+000 โดย Drone



รูปการสำรวจสภาพพื้นที่แนวสายทาง ทล.1 ช่วง กม.1+250 โดย Drone



2. รูปแสดงแนวทางหลวงหมายเลข 1 และการจัดช่วง กม.0+000 - 2+000

รูปแบบถนน ทล.1 เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เก้าะกลางแบบร่อง



รูปการสำรวจสภาพพื้นที่แนวสายทาง ทล.1 ช่วง กม.1+500 โดย Drone



รูปการสำรวจสภาพพื้นที่แนวสายทาง ทล.1 ช่วง กม.1+750 โดย Drone



2. รูปแสดงแนวทางหลวงหมายเลข 1 และการจัดช่วง กม.0+000 - 2+000

รูปแบบถนน ทล.1 เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เก้าะกลางแบบร่อง



รูปการสำรวจสภาพพื้นที่แนวสายทาง ทล.1 ช่วง กม.2+000 โดย Drone



# ข้อมูลพื้นฐานโครงการ

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้าง  
ต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด  
ENGINEER 31 CO., LTD.



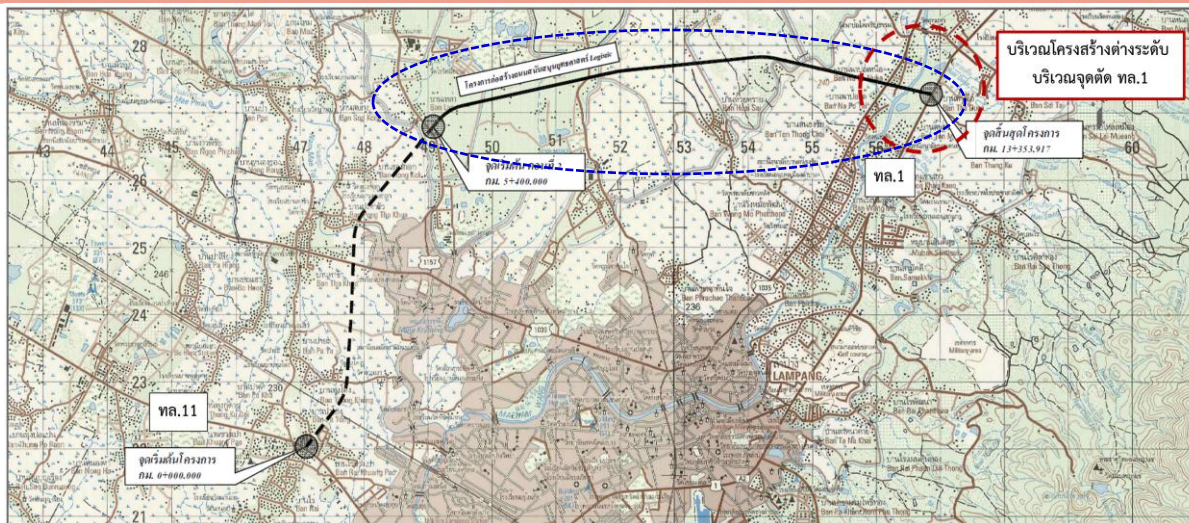
บริษัท เวกา คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด  
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

## สภาพพื้นที่แนวสายทางโครงการ

ถนนสายแยกทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง ตอนที่ 2 จุดเริ่มต้นเชื่อมกับจุดสิ้นสุดโครงการ ตอนที่ 1 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1157 ช่วง กม.ที่ 2+275.552 และ จุดสิ้นสุดโครงการ ตอนที่ 2 เชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 1 ช่วง กม.ที่ 712+300 ระยะทางช่วงที่ 2 ประมาณ 8 กิโลเมตร ซึ่งตำแหน่งที่สำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทล.1



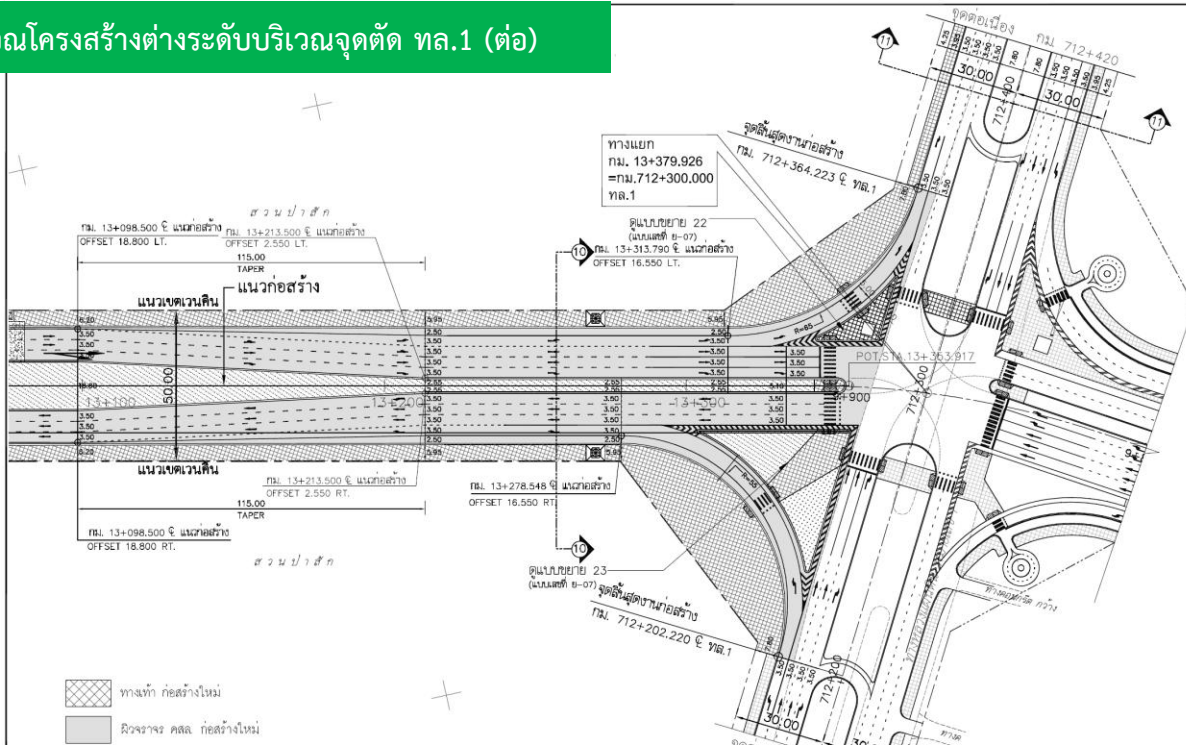






# ข้อมูลพื้นฐานโครงการ (ต่อ)

## รายละเอียดแบบโครงการบริเวณโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.1 (ต่อ)



โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง (ตอนที่ 2)

แผนผังทางแยกบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ (จุดตัด ทล.1)

ที่	ครั้งที่	วันที่	ผู้จัดทำ	ตำแหน่ง	วันที่	สถานะ
ท	022	2018	นาย ชัยวัฒน์ วัฒนศิริ	วิศวกร	18/02/2018	แก้ไข
ท	011	2018	นาย ชัยวัฒน์ วัฒนศิริ	วิศวกร	18/02/2018	แก้ไข
ท	010	2018	นาย ชัยวัฒน์ วัฒนศิริ	วิศวกร	18/02/2018	แก้ไข

แบบแปลนบริเวณทางแยกจุดสิ้นสุดโครงการ 1/2

ขนาดกระดาษ: 1 : 500  
 หนา: 200x200 มม.  
 หนา: 200x200 มม.

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้าง  
 ต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง





# ข้อมูลพื้นฐานโครงการ (ต่อ)

โครงการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้าง  
ต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด  
ENGINEER 31 CO., LTD.

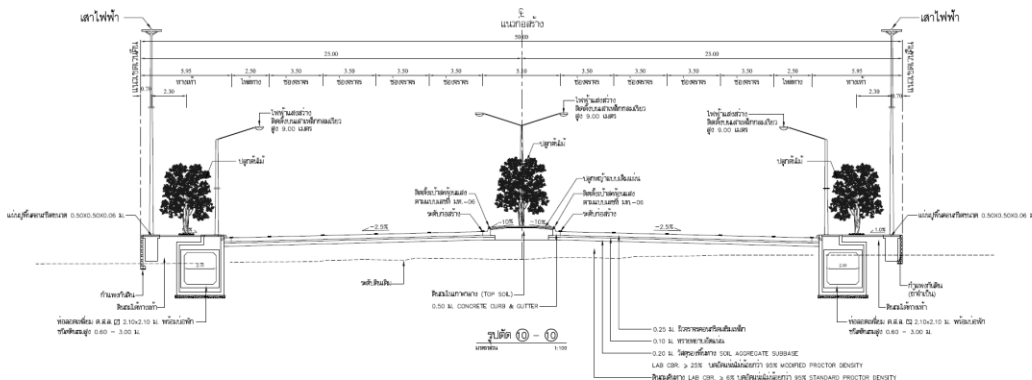


บริษัท เวกา คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด  
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

## รายละเอียดแบบโครงการบริเวณโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.1 (ต่อ)



ข้อมูลค่าปรับและค่าเสียภาษี

ค่าจูงตัวภูเขา (HAWKROAD)				
FM - FMS	ความสูง (M)	BY (M)	VAL (M)	VAL (M)
134074.000 - 134174.000 (0.7)	2.00	109.00	0.00	0.00
134174.000 - 134274.000 (0.7)	2.00	109.00	0.00	0.00
134274.000 - 134374.000 (0.7)	2.00	109.00	0.00	0.00
134374.000 - 134474.000 (0.7)	2.00	109.00	0.00	0.00
134474.000 - 134574.000 (0.7)	2.00	109.00	0.00	0.00
134574.000 - 134674.000 (0.7)	2.00	109.00	0.00	0.00
134674.000 - 134774.000 (0.7)	2.00	109.00	0.00	0.00
134774.000 - 134874.000 (0.7)	2.00	109.00	0.00	0.00
134874.000 - 134974.000 (0.7)	2.00	109.00	0.00	0.00
134974.000 - 135074.000 (0.7)	2.00	109.00	0.00	0.00

ข้อมูลค่าปรับและค่าเสียภาษี

ค่าจูงตัวภูเขา (HAWKROAD)				
FM - FMS	ความสูง (M)	BY (M)	VAL (M)	VAL (M)
134068.000 - 134168.000 (0.7)	2.00	109.00	0.00	0.00
134168.000 - 134268.000 (0.7)	2.00	109.00	0.00	0.00
134268.000 - 134368.000 (0.7)	2.00	109.00	0.00	0.00
134368.000 - 134468.000 (0.7)	2.00	109.00	0.00	0.00
134468.000 - 134568.000 (0.7)	2.00	109.00	0.00	0.00
134568.000 - 134668.000 (0.7)	2.00	109.00	0.00	0.00
134668.000 - 134768.000 (0.7)	2.00	109.00	0.00	0.00
134768.000 - 134868.000 (0.7)	2.00	109.00	0.00	0.00
134868.000 - 134968.000 (0.7)	2.00	109.00	0.00	0.00
134968.000 - 135068.000 (0.7)	2.00	109.00	0.00	0.00

โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง (ตอนที่ 2)  
รูปตัดทั่วไปถนนโครงการบริเวณจุดตัดโครงสร้าง (จุดตัด ทล.1)

วันที่ 1:100	หน้า 31
วันที่ 1:100	หน้า 31





กรมทางหลวงชนบท  
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1  
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด  
ENGINEER 31 CO., LTD.



บริษัท เวกา คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด  
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.



## การศึกษาโครงการด้านวิศวกรรม



## ระบบโครงข่ายเชื่อมโยงพื้นที่โครงการฯ



# โครงการพัฒนาด้านคมนาคมและขนส่ง

## โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสม (EIA)

- โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1และลำราง ออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง

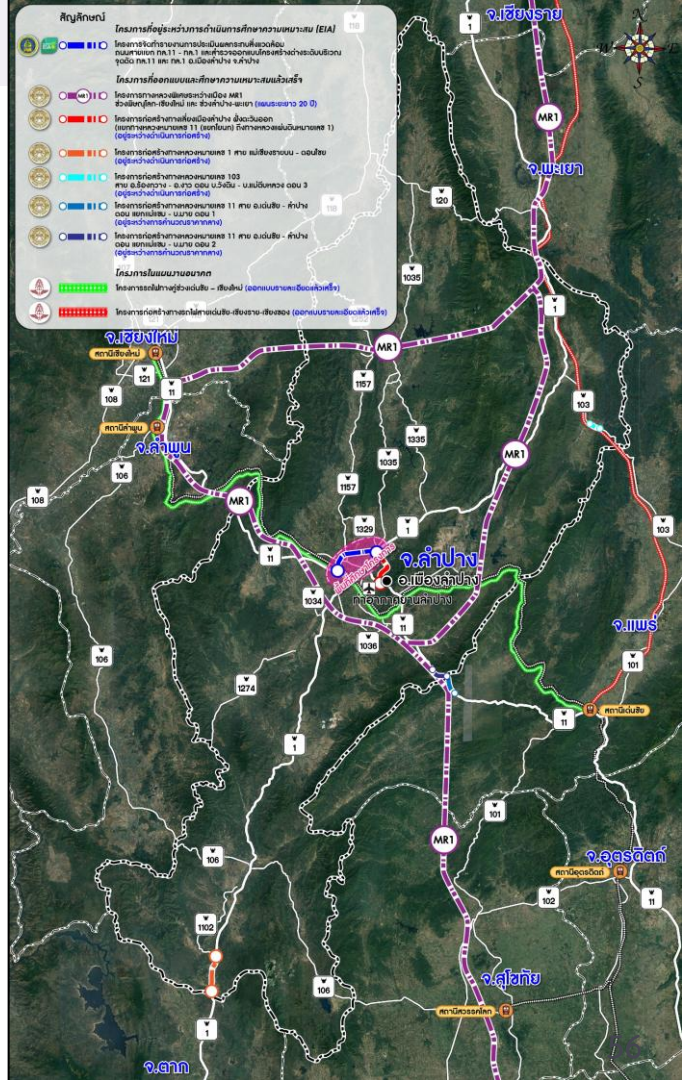
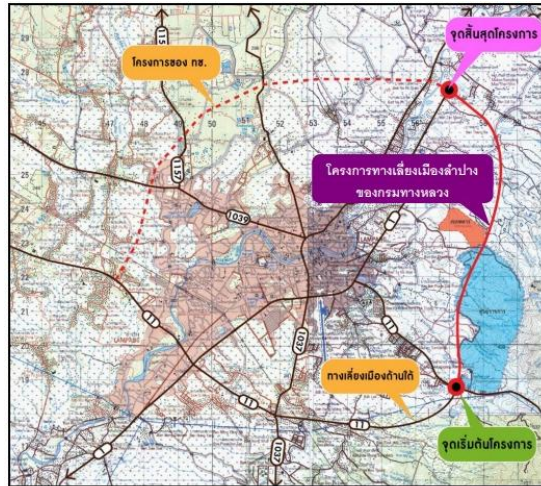
## โครงการที่ออกแบบและศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ

- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง MR1 ช่วง พิษณุโลก-เชียงใหม่ และ ช่วงลำปาง-พะเยา
- โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลำปาง ฝั่งตะวันออก (แยกทางหลวงหมายเลข 11 (แยก โยนก) ถึงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1)
- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่ เชียงรายบน - ดอนไชย
- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 3
- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน แยกแม่แคม - บ.มาย

## โครงการในอนาคต

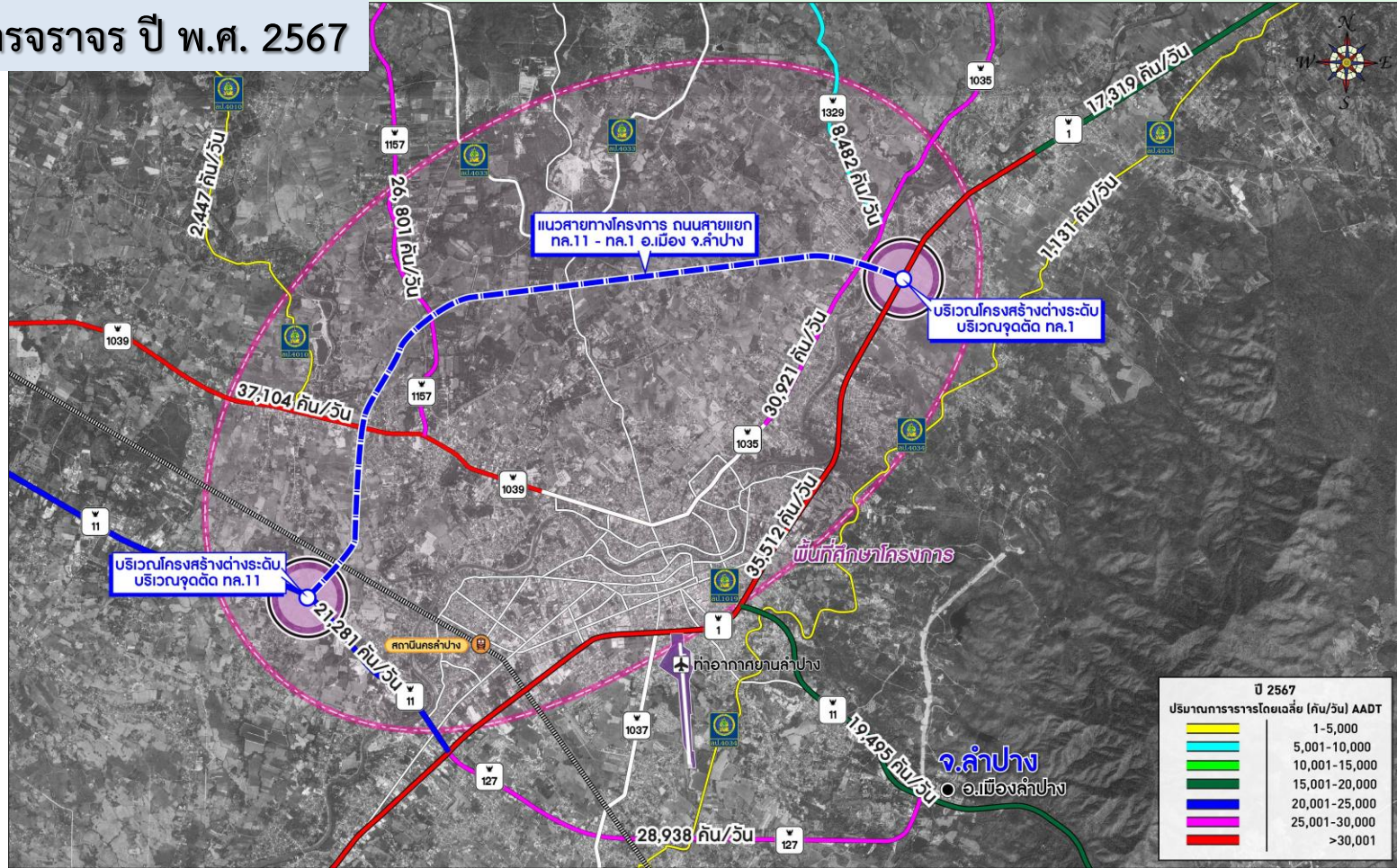
- โครงการรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่
- โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงของ

## โครงการทางเลี่ยงเมืองลำปาง



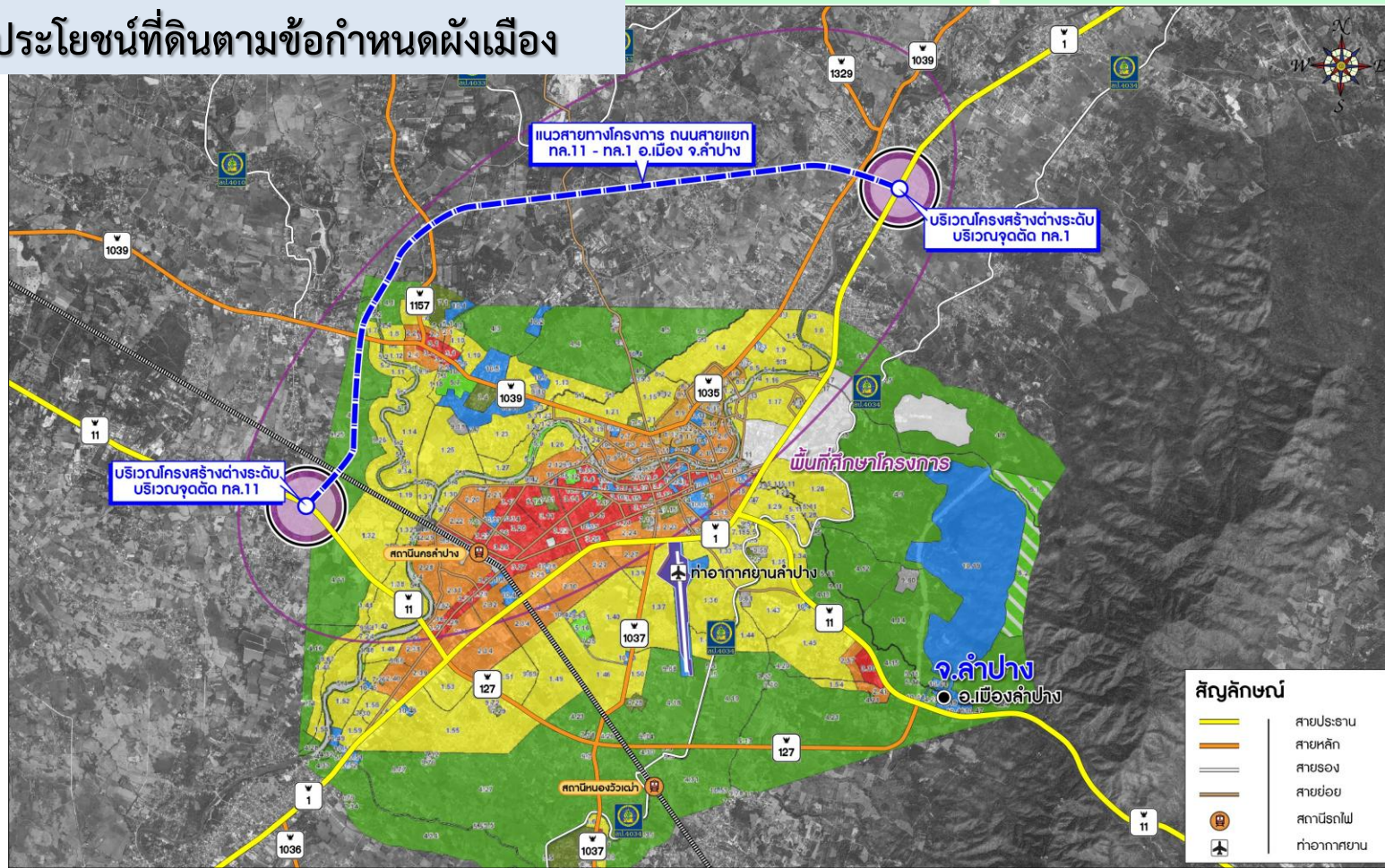


# ปริมาณการจราจร ปี พ.ศ. 2567





## การใช้ประโยชน์ที่ดินตามข้อกำหนดผังเมือง



# งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร

01

A

## งานศึกษาทบทวนแผนงาน นโยบาย และโครงการที่เกี่ยวข้อง

- ครอบคลุมร่วมมือ นโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนพัฒนาฯระดับประเทศ การทบทวนผังเมืองตามประกาศผังเมืองรวม
- โครงการพัฒนาตำบลขนาดและชนสิ่งในเขต

## การศึกษาข้อมูลสถิติ

ด้านเศรษฐกิจและสังคม

B

02

- สถิติปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT)
- สถิติรถจดทะเบียนประเภทรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ก. ข. ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ จำแนกตามประเภทของยานพาหนะ

03

C

## งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง

- งานศึกษานกขรถทางด้านวิศวกรรมจราจรบริเวณโครงการและส่วนต่อเนื่อง
- โครงข่ายถนนในแผนที่โครงการ ทายภาพตำแหน่งการสำรวจ
- จุดต้นทาง-ปลายทางของการเดินทาง (Origin-Destination Survey; O-D)
- ความเร็ว (Travel Speed Survey) ระยะเวลา (Travel Time)

## การวิเคราะห์ภาคการน

ปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนน

D

04

- การสร้างแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทาง (Trip Distribution Model) / (Mode Choice Model)
- (Trip Assignment Model) / (Model Calibration and Validation)

05

E

## การวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (Level Of Service, LOS)

- การวิเคราะห์จากสัดส่วนปริมาณจราจรต่อความจุของ (V/C Ratio)
- ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (Level of Service , LOS) กรณีมี ไม่มีการ



### สำรวจข้อมูลปริมาณจราจร

สำรวจบริเวณทางแยกช่วงถนน  
แบ่งตามพฤติกรรมการเดินทาง แยกประเภทยานพาหนะ



### สำรวจจุดต้น/ปลายทาง

สัมภาษณ์ผู้การเดินทาง สำรวจจุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดการเดินทาง  
สำรวจวัตถุประสงค์การเดินทาง



### สำรวจความเร็ว

วิธีการแบ่งไปตามช่วงถนน  
การกวดความเร็วเฉพาะจุด  
สำรวจระยะเวลาการเดินทาง



### สำรวจโครงข่ายถนน

การสำรวจโครงข่ายการเดินทาง  
การสำรวจกายภาพโครงข่ายถนน  
การสำรวจความจุของถนน



### สำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การสำรวจกิจกรรมในพื้นที่  
รูปแบบการใช้ประโยชน์  
แนวโน้มการพัฒนาพื้นที่

## รายละเอียดการสำรวจข้อมูลปริมาณจราจร

การสำรวจแยกตามประเภทยานพาหนะและทิศทาง โดยวันที่ทำการสำรวจจำแนกเป็น 3 พฤติกรรมการเดินทาง ได้แก่

### วันทำงานกลางสัปดาห์

วันพฤหัสบดีที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568

### วันทำงานปลายสัปดาห์

วันศุกร์ที่ 21 กุมภาพันธ์ 2568

### วันหยุด

วันเสาร์ที่ 22 กุมภาพันธ์ 2568

สำรวจทั้งโครงข่ายพร้อมกันโดยเริ่มตั้งแต่เวลา 07.00 น. ถึง 19.00 น.รวมเป็นเวลา 12 ชั่วโมง และ 07.00 น. ถึง 07.00 น.รวมเป็นเวลา 24 ชั่วโมง พร้อมสำรวจแบบสอบถามการเดินทาง O-D Survey กระจายครอบคลุมถนนโครงข่ายที่พิจารณา



## การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง





# บรรยากาศการสำรวจเก็บข้อมูลปริมาณจราจร





# บรรยากาศการสำรวจเก็บข้อมูลแบบสอบถาม





# บรรยากาศการสำรวจเก็บข้อมูลแบบสอบถาม





## แนวคิดการออกแบบรูปแบบโครงสร้างต่างระดับ

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้าง  
ต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด  
ENGINEER 31 CO., LTD.



บริษัท เวกา คอนซัลต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด  
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

การออกแบบโครงสร้างต่างระดับเป็นวิธีการในการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางแยกที่มีปริมาณจราจรหนาแน่น มีปัญหาการจราจรติดขัด และเกิดความล่าช้าในการเดินทางผ่านทางแยก ซึ่งแนวคิดในการออกแบบรูปแบบโครงสร้างต่างระดับนั้น จะใช้ข้อมูลสำรวจปริมาณจราจร รวมถึงข้อมูลสภาพที่ตั้งปัจจุบันของโครงการ และข้อคิดเห็นจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ใช้ประกอบการพิจารณาโดยมีแนวคิดและข้อคำนึงถึง ดังนี้

- เป็นรูปแบบที่รองรับปริมาณจราจรในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และมีผลกระทบต่อสภาพพื้นที่ปัจจุบันให้น้อยที่สุด
- คำนึงถึงความสะดวกสบายในการขับขี่ ความสามารถในการปรับเปลี่ยนการใช้งาน ตลอดจนสามารถตอบโจทย์การแก้ไขปัญหา บรรลุเป้าหมายในขั้นตอนการก่อสร้าง และการลงทุน
- **หลีกเลี่ยงการเวนคืนที่ดินเพื่อการก่อสร้างโครงการ**
- มีระยะเวลาการก่อสร้างที่สะดวกรวดเร็ว
- มีผลกระทบต่อจราจรระหว่างก่อสร้างน้อย
- ราคาค่าก่อสร้าง และค่าบำรุงรักษาที่เหมาะสม
- แก้ไขปัญหาน้ำท่วมและสามารถออกแบบระบบระบายน้ำได้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่
- มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด
- มีทัศนียภาพที่สวยงาม



# แนวคิดการออกแบบรูปแบบโครงสร้างต่างระดับ

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด  
ENGINEER 31 CO., LTD.



บริษัท เวกา คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด  
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

จากการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นพบว่าบริเวณเขตอำเภอเมือง และบริเวณลุ่มแม่น้ำวัง จังหวัดลำปาง ซึ่งเกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการมีประวัติน้ำท่วมขังร่อยบาย ดังนั้นรูปแบบโครงสร้างต่างระดับแบบทางลอดจึงไม่เหมาะที่จะนำมาพิจารณาจัดทำเป็นรูปแบบทางเลือกโครงสร้างต่างระดับของโครงการ

## ลำปางอ่วม ฝนถล่มหึงคืน ท่วมถนนแยกกราก หลากหม ฉับพลันหนัก 14 ชุมชน

วันที่ 18 กันยายน 2567 - 14:46 น.  
Facebook, X, Twitter, Line, CGTV 134



ลำปางอ่วม ฝนถล่มหึงคืน หน้าน้ำป่าเชี่ยวกราก ทะลักท่วมฉับพลันกว่า 14 ชุมชน  
เมื่อวันที่ 18 กันยายน ที่ จ.ลำปาง ฝนตกหนักตลอดทั้งคืน ทำให้หลายพื้นที่ รวมถึงในเขต อ.เมือง ลำปาง เกิดที่น้ำป่าไหลหลาก อมาความสูง ทะลักกลดลงส่งน้ำ รวมถึงกระแสน้ำจากพื้นที่ตอนต้น ที่ไหลลงมา ทำให้มีคลื่นน้ำท่วมฉับพลันในเขตเมือง โดยที่ชุมชนเขาสงคอง อ.บ่อแก้ว อ.เมือง จ.ลำปาง ซึ่งเป็นชุมชนเขมมิ่ง บ้านเรือนมีรอยล้นได้รับผลกระทบ กระแสน้ำท่วมสูงกว่า 1 เมตร บางจุดไหลเชี่ยวกราก ชาวบ้านออกมาไม่ได้ เคลื่อนย้ายรถไม่ได้ ลีของเครื่องใช้เสียหายลอยไปทั่วบ้าน และจนน้ำ หลังน้ำท่วม และหนักกว่าทุกปี อย่างไรก็ดีไม่ขอเกิดขึ้นมาก่อน ที่หนักๆ แบบนี้



น้ำท่วมบริเวณชุมชนเขาสงคอง อ.บ่อแก้ว อ.เมือง จ.ลำปาง ที่เกิดจากถนนสายลำปาง-อ.ห้างฉัตร (สายเก่า) หรือถนนจามเทวี

สภาพขอย 2 ของชุมชนเขาสงคองของ กระแสน้ำไหลเชี่ยวมาก ทะลักออกมาท่วมถนนลำปาง-ห้างฉัตร สายเก่า หรือถนนจามเทวี ซึ่งเป็นถนนสายหลักสำคัญที่จะเข้าตัวเมือง ก็ถูกน้ำท่วมสูงเต็มถนน ระยะกว่า 200 เมตร บริเวณช่วงถนนเขาเข้า ก่อนถึงตลาดน้ำโห่ง ระยะที่ถูกน้ำท่วมเข้ามาจนถึงกลางแยกหัวเปิง ยาวไปจนถึงหน้าบ้านน้ำพันที่ สหภาพอ่าว นอกจากนี้ ยังมีบ้านเรือนริมถนนที่อยู่ในที่ลุ่มด้วย ส่งผลทำให้การจราจรติดขัดยาว ไม่สามารถใช้รถใช้ถนนผ่านไปได้ เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.เมืองลำปาง รีบอำนวยความสะดวก ระบายรถให้วิ่งสวนทางกันในอีกเลน เพื่อเร่งระบายรถให้ผ่านไปได้อย่างเร็ว



รายงานน้ำป่าไหลหลากท่วม ชุมชนเขาสงคอง ต.บ่อแก้ว อ.เมือง จ.ลำปาง  
เมื่อ 18 กันยายน 2567

## รูปแบบทางเลือกโครงสร้างต่างระดับเบื้องต้น บริเวณจุดตัด ทล.11

### 1. รูปแบบทางเลือกโครงสร้างต่างระดับเบื้องต้น บริเวณจุดตัด ทล.11

รูปแบบที่ 1 : สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนว ทล.11 แบบ 2 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นวงเวียน + ถนนคู่ขนานเป็นแบบ 2 ทิศทาง

รูปแบบที่ 2 : สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนว ทล.11 แบบ 2 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นแบบสัญญาณไฟจราจร + ถนนคู่ขนานเป็นแบบทิศทางเดียวก่อนเข้าจุดตัดทางแยก

รูปแบบที่ 3 : สะพานข้ามแยกจากถนนสายแยก ทล.11-ทล.1 (ตอนที่1) เลี้ยวขวาข้ามแยกในแนว ทล.11 (ทิศทางไป จ.ลำพูน)จำนวน 1 ช่องจราจร (Directional Ramp) + ปรับตำแหน่งจุดกัลบรระดับพื้น + ถนนคู่ขนานแบบ 2 ทิศทาง



รูปแบบที่ 1



รูปแบบที่ 2



รูปแบบที่ 3



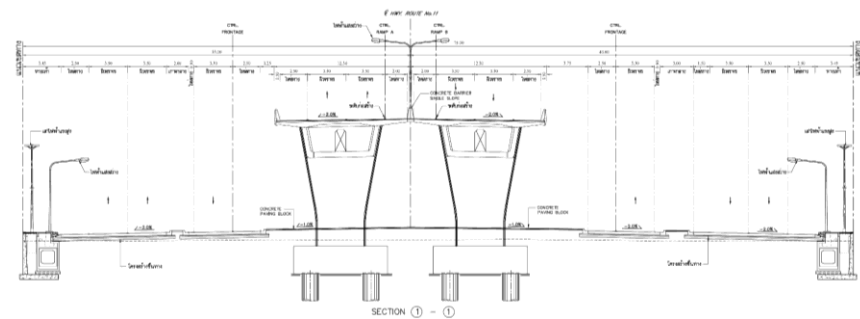
## รูปแบบทางเลือกโครงสร้างต่างระดับเบื้องต้น บริเวณจุดตัด ทล.11

### 1. รูปแบบทางเลือกโครงสร้างต่างระดับเบื้องต้น บริเวณจุดตัด ทล.11

รูปแบบที่ 1 : สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนว ทล.11 แบบ 2 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นวงเวียน + ถนนคู่ขนานเป็นแบบ 2 ทิศทาง



แบบแปลน รูปแบบทางเลือกที่ 1



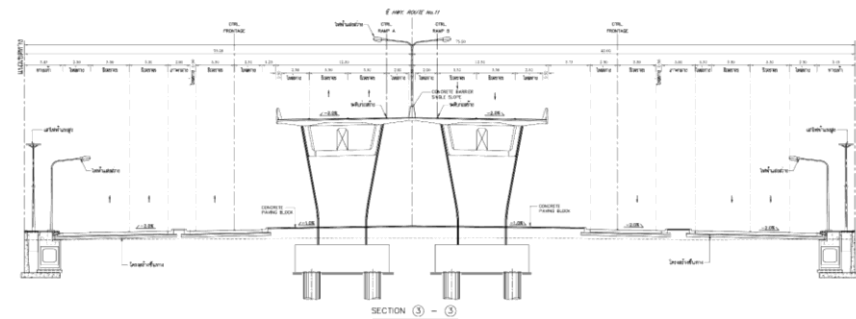
รูปตัดทั่วไป รูปแบบทางเลือกที่ 1



## รูปแบบทางเลือกโครงสร้างต่างระดับเบื้องต้น บริเวณจุดตัด ทล.11

### 1. รูปแบบทางเลือกโครงสร้างต่างระดับเบื้องต้น บริเวณจุดตัด ทล.11

รูปแบบที่ 2 : สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนว ทล.11 แบบ 2 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นแบบสัญญาณไฟจราจร + ถนนคู่ขนานเป็นแบบทิศทางเดียวก่อนเข้าจุดตัดทางแยก



รูปตัดทั่วไป รูปแบบทางเลือกที่ 2

แบบแปลน รูปแบบทางเลือกที่ 2



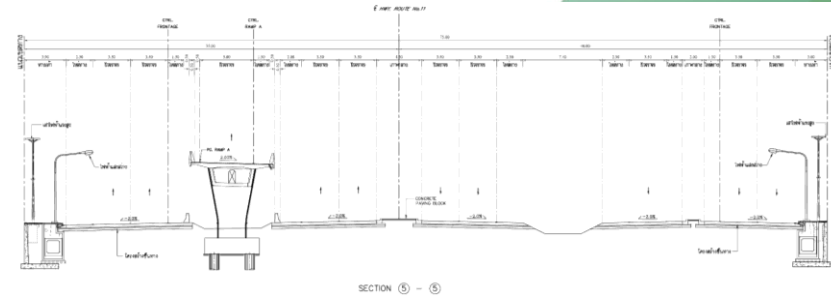
## รูปแบบทางเลือกโครงสร้างต่างระดับเบื้องต้น บริเวณจุดตัด ทล.11

### 1. รูปแบบทางเลือกโครงสร้างต่างระดับเบื้องต้น บริเวณจุดตัด ทล.11

รูปแบบที่ 3 : สะพานข้ามแยกจากถนนสายแยก ทล.11-ทล.1 (ตอนที1) เลี้ยวขวาข้ามแยกในแนว ทล.11 (ทิศทางไป จ.ลำพูน)จำนวน 1 ช่องจราจร (Directional Ramp) + ปรับตำแหน่งจุดกัลป์รระดับพื้น + ถนนคู่ขนานแบบ 2 ทิศทาง



แบบแปลน รูปแบบทางเลือกที่ 3



รูปตัดทั่วไป รูปแบบทางเลือกที่ 3

## รูปแบบทางเลือกโครงสร้างต่างระดับเบื้องต้น บริเวณจุดตัด ทล.1

### รูปแบบทางเลือกโครงสร้างต่างระดับเบื้องต้น บริเวณจุดตัด ทล.1

รูปแบบที่ 1 : สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนว ทล.1 แบบ 2 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นแยกสัญญาณไฟจราจร

รูปแบบที่ 2 : สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนว ทล.1 แบบ 2 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นวงเวียน

รูปแบบที่ 3 : สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนวถนนสายแยก ทล.11-ทล.1 ตอนที่ 2 แบบ 2 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นแยกสัญญาณไฟจราจร



รูปแบบที่ 1



รูปแบบที่ 2



รูปแบบที่ 3



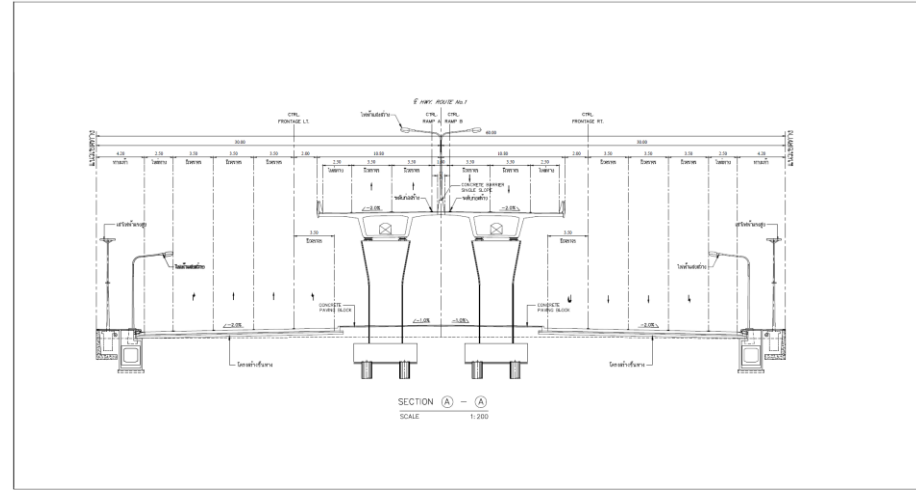
## รูปแบบทางเลือกโครงสร้างต่างระดับเบื้องต้น บริเวณจุดตัด ทล.1

### รูปแบบทางเลือกโครงสร้างต่างระดับเบื้องต้น บริเวณจุดตัด ทล.1

รูปแบบที่ 1 : สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนว ทล.1 แบบ 2 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นแยกสัญญาณไฟจราจร



แบบแปลน รูปแบบทางเลือกที่ 1



รูปตัดทั่วไป รูปแบบทางเลือกที่ 1



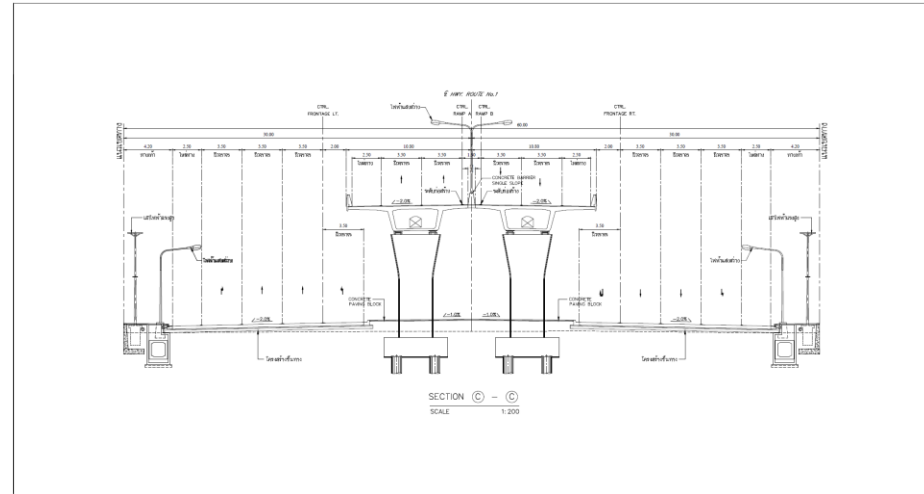
## รูปแบบทางเลือกโครงสร้างต่างระดับเบื้องต้น บริเวณจุดตัด ทล.1

### รูปแบบทางเลือกโครงสร้างต่างระดับเบื้องต้น บริเวณจุดตัด ทล.1

รูปแบบที่ 2 : สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนว ทล.1 แบบ 2 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นวงเวียน



แบบแปลน รูปแบบทางเลือกที่ 2

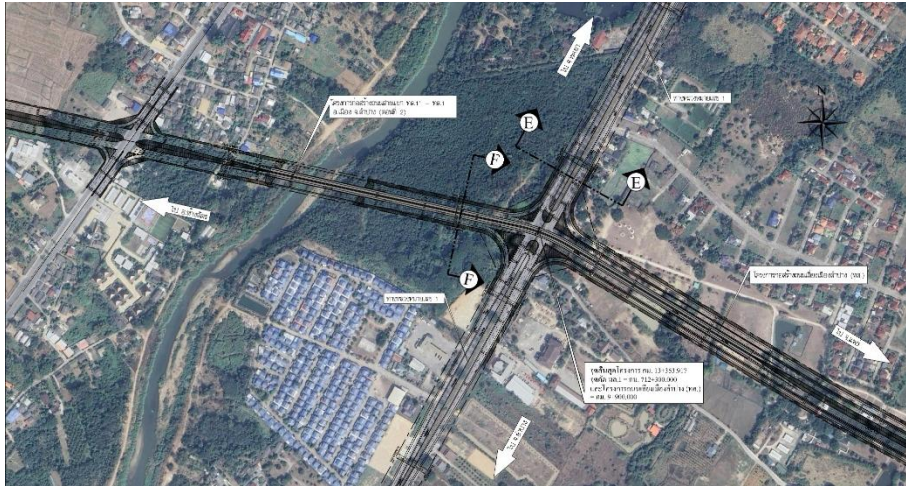


รูปตัดทั่วไป รูปแบบทางเลือกที่ 2

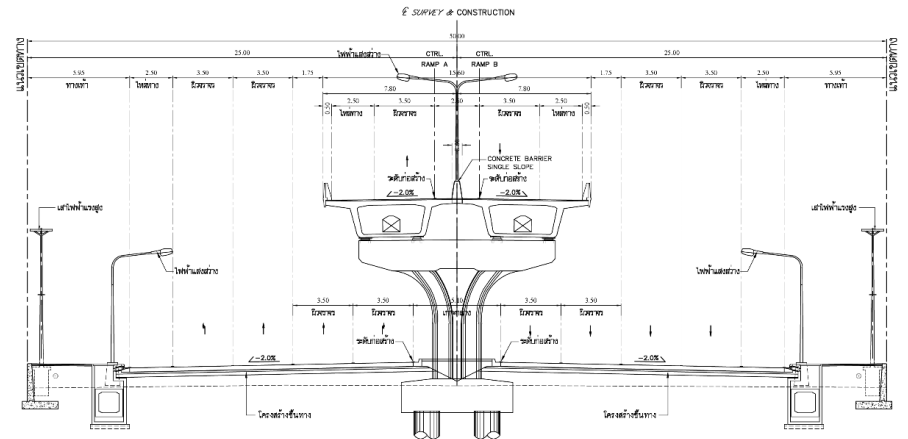
## รูปแบบทางเลือกโครงสร้างต่างระดับเบื้องต้น บริเวณจุดตัด ทล.1

### รูปแบบทางเลือกโครงสร้างต่างระดับเบื้องต้น บริเวณจุดตัด ทล.1

รูปแบบที่ 3 : สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนวถนนสายแยก ทล.11-ทล.1 ตอนที่ 2 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุง  
เป็นแยกสัญญาณไฟจราจร



แบบแปลน รูปแบบทางเลือกที่ 3



SECTION (F) - (F)

รูปตัดทั่วไป รูปแบบทางเลือกที่ 3



## หลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างต่างระดับ

ในขั้นตอนการวิเคราะห์เปรียบเทียบเพื่อคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างต่างระดับที่เหมาะสมที่สุดนั้น ที่ปรึกษาจะพิจารณาเปรียบเทียบจากปัจจัยหลัก 3 ด้านด้วยกัน ได้แก่ **ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม** โดยจะพิจารณาให้คะแนนจากปัจจัยรองที่คัดกรองที่มีผลต่อการคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างต่างระดับที่เหมาะสม **โดยรูปแบบที่มีผลรวมคะแนนปัจจัยหลักทั้ง 3 ด้าน มากที่สุดคือรูปแบบโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุด**

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้าง  
ต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด  
ENGINEER 31 CO., LTD.



บริษัท เวกา คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

### ตัวอย่างรายละเอียดน้ำหนักคะแนนปัจจัยหลักและปัจจัยรอง

ปัจจัยการคัดเลือกแนวสายทาง	คะแนน
<b>1. ด้านวิศวกรรมและจราจร</b>	<b>43</b>
1.1 ความปลอดภัยในการขับขี่	15
1.2 ประสิทธิภาพด้านการจราจรและการขนส่ง	
- ความล่าช้าเฉลี่ยในการเดินทาง (Average Delay Time)	11
- ระยะเวลาเฉลี่ยในการเดินทาง (Average Travel Time)	
1.3 รูปร่างทางเรขาคณิตทางแนวดิ่ง	6
1.4 ระยะทางการเดินทางผ่านทางแยก	5
1.5 ผลกระทบต่อการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	6
<b>2. ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน</b>	<b>27</b>
2.1 ค่าก่อสร้าง	22
2.2 ค่าบำรุงรักษา	5
<b>3. ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม</b>	<b>30</b>
3.1 ทรัพยากรดิน	3
3.2 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	5
3.3 การสาธารณสุขโรค และสาธารณสุขการ	6
3.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทาง	9
3.5 ทัศนียภาพ	7
<b>รวม</b>	<b>100</b>



## หลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างสะพาน

โครงการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้าง  
ต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด  
ENGINEER 31 CO., LTD.



บริษัท เวกา คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

ในการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างสะพาน เพื่อให้ได้โครงสร้างสะพานที่เหมาะสมและนำไปใช้ในการออกแบบ  
ชั้นรายละเอียดนั้น ที่ปรึกษาได้คำนึงถึง ข้อดี-ข้อด้อย ของแต่ละรูปแบบสะพาน โดยพิจารณา 3 ด้าน ประกอบด้วย

### 1 ด้านวิศวกรรม

- การใช้เทคนิค/ความยากง่ายในการก่อสร้าง
- ระยะเวลาในการก่อสร้าง

### 2 ด้านราคา

- ราคาก่อสร้าง
- ราคาการบำรุงรักษา

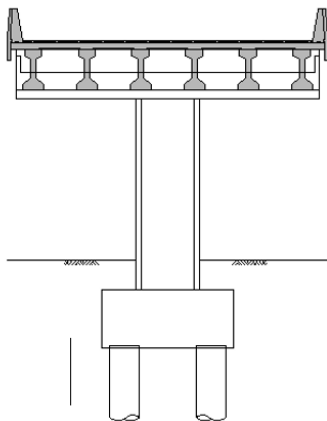
### 3 ด้านสิ่งแวดล้อม

- ทัศนียภาพ
- การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

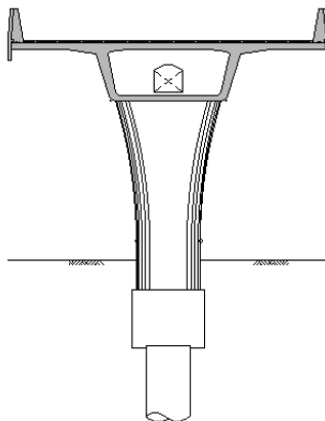


รูปแบบโครงสร้างสะพาน	ความยาวช่วงที่เหมาะสม (ม.)
CIP slab bridge	≤ 10
Adjacent Plank Slab Bridge	≤ 10
Adjacent Box Beam Bridge	15 – 25
Precast I-Girder or U-Girder Bridge	20 – 30
Precast I-Girder Bridge with Cantilever Deck	35 – 40
CIP box girder /Precast segmental box girder bridge - Span by Span Construction	30 – 45
CIP/Precast segmental box girder bridge - Balanced Cantilever Construction	50 – 200
CIP/Precast segmental extradosed bridge - Balanced Cantilever Construction	75 – 200
Steel I-girder bridge	10 – 80
Steel tied-arch bridge	75 – 350
Cable-Stayed Bridge	200 – 600
Suspension Bridge	≥ 450

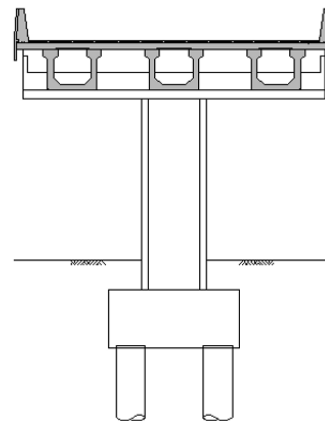
## รูปแบบโครงสร้างสะพานเบื้องต้นที่กำหนดความยาวช่วงทั่วไปที่ 30 - 40 เมตร



รูปแบบที่ 1: PRECAST I-GIRDER BRIDGE



รูปแบบที่ 2: PRECAST SEGMENTAL BOX GIRDER BRIDGE



รูปแบบที่ 3: PRECAST U-GIRDER BRIDGE

ทางเลือกใดที่เมื่อพิจารณาข้อดีและข้อด้อยตอบโจทย์ปัจจัยหลักทั้ง 3 ปัจจัย ได้ดีที่สุด คือ รูปแบบโครงสร้างสะพานที่เหมาะสมที่สุด

## รูปแบบโครงสร้างสะพานเบื้องต้นที่กำหนดความยาวช่วงทั่วไปที่ 30 - 40 เมตร



วิธีการก่อสร้างสะพานรูปแบบ precast I-girder: การหล่อคานสำเร็จ, การหล่อตอม่อ, การยกคานสำเร็จ

## รูปแบบโครงสร้างสะพานเบื้องต้นที่กำหนดความยาวช่วงทั่วไปที่ 30 - 40 เมตร



วิธีการก่อสร้างสะพานรูปแบบ precast segmental box girder: การหล่อคานสำเร็จ, การขนส่ง, การยกติดตั้งคานสำเร็จ, การดึงลวดอัดแรง

## รูปแบบโครงสร้างสะพานเบื้องต้นที่กำหนดความยาวช่วงทั่วไปที่ 30 - 40 เมตร



วิธีการก่อสร้างสะพานรูปแบบ precast U-girder: การหล่อคานสำเร็จ และการยกติดตั้งคานสำเร็จ



## หลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบถนนโครงการ

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้าง  
ต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด  
ENGINEER 31 CO., LTD.



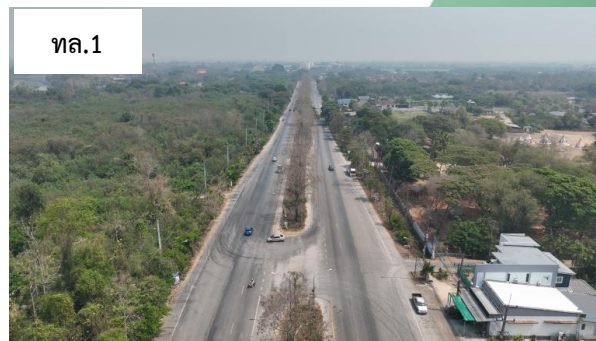
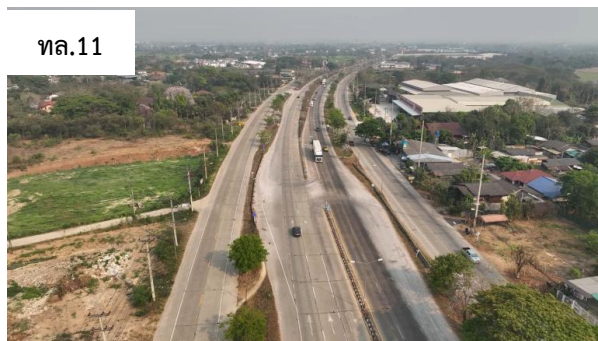
บริษัท เวกา คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

ที่ปรึกษาจะศึกษารูปแบบถนนโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง ทั้ง 2 ตอน พร้อมทั้งรูปแบบทางหลวง ทล.11 และ ทล.1 บริเวณที่ออกแบบโครงสร้างต่างระดับทั้ง 2 จุด และจะนำผลการคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างต่างระดับและรูปแบบโครงสร้างสะพานมาประกอบการพิจารณา โดยมีองค์ประกอบของรูปแบบถนนที่นำมาพิจารณา ได้แก่

1. รูปแบบทางเท้า กรณีถนนผ่านเขตชุมชน ได้แก่ ความกว้างทางเท้าที่เหมาะสม
2. ความกว้างช่องจราจร ตามมาตรฐานการออกแบบงานทางของกรมทางหลวงชนบทและกรมทางหลวง
3. รูปแบบเกาะกลาง ได้แก่ เกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median) เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) และ เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depress Median) ที่สอดคล้องกับรูปแบบถนนและความปลอดภัยในการขับขี่





# หลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบถนนโครงการ

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



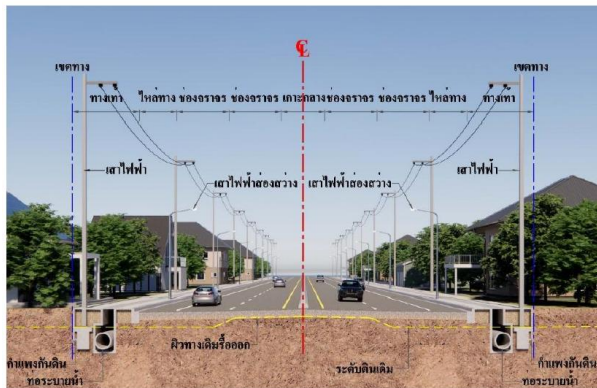
บริษัท วิศวกร 31 จำกัด  
ENGINEER 31 CO., LTD.



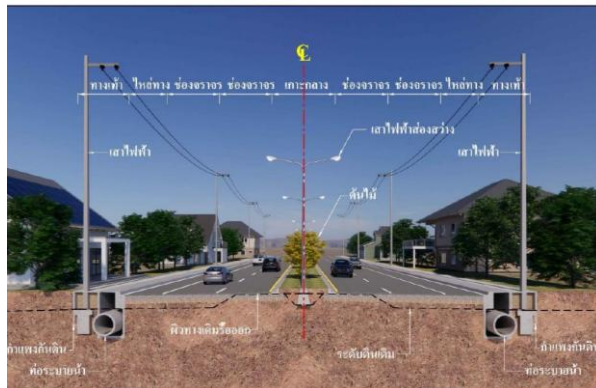
บริษัท เวก้า คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



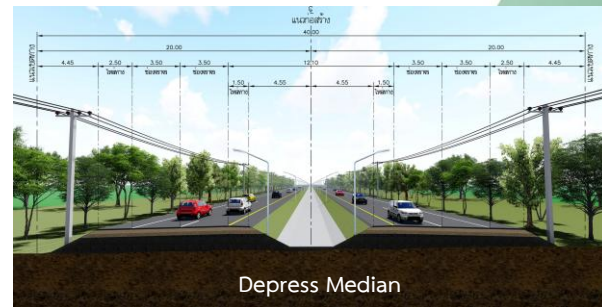
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.



Concrete Barrier



Raised Median



ตัวอย่างรูปแบบทางเลือกรูปแบบแบบเกาะกลาง

ที่ปรึกษาจะดำเนินการคัดเลือกรูปแบบถนนโครงการที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงปัจจัยหลักที่พิจารณาทั้ง 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยวิธีการคัดเลือกที่ปรึกษาจะพิจารณาการคัดเลือกจากการเปรียบเทียบข้อดีและข้อด้อย ของแต่ละรูปแบบทางเลือก **ทางเลือกใดที่เมื่อพิจารณาข้อดีและข้อด้อยตอบโจทย์ปัจจัยหลักทั้ง 3 ปัจจัยได้ดีที่สุด คือ รูปแบบถนนโครงการที่เหมาะสมที่สุด**



กรมทางหลวงชนบท  
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1  
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด  
ENGINEER 31 CO., LTD.



บริษัท เวกา คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด  
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.



# จบการนำเสนอ การศึกษาโครงการด้านวิศวกรรม



## การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

## วัตถุประสงค์การศึกษาสิ่งแวดล้อม

1

ศึกษา  
สภาพสิ่งแวดล้อม  
ปัจจุบัน



2

ทบทวนรายงาน  
ที่เกี่ยวข้อง



3

ศึกษารายละเอียด  
โครงการ



4

ประเมิน  
ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม



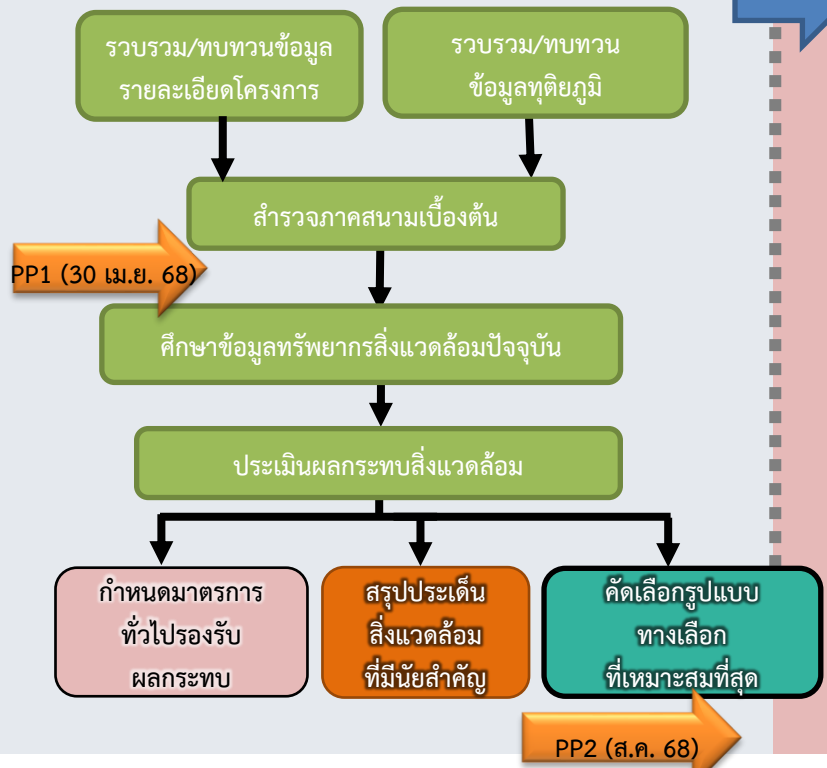
5

เสนอมาตรการ  
และแผนปฏิบัติการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม



# ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## 1. ขั้นตอนการคัดกรองปัจจัยการศึกษาที่มีนัยสำคัญ



## 2. ขั้นตอนการศึกษา EIA ในรายละเอียด



## องค์ประกอบและปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม (27 ปัจจัย)



# การกำหนดมาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม



1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3

มาตรการและแผนส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม



1

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2

แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อพิจารณาการจัดทำแผนปฏิบัติการ







**ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจกรรม  
ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ  
และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ	ประเภทโครงการหรือกิจการ	ผลการตรวจสอบ
19	ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษหรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ	×
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้	×
	20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	×
	20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	×
	20.3 พื้นที่เขตลุ่มน้ำชั้น 2 ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแล้ว	×
	20.4 พื้นที่เขตป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ	×
	20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลชั้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	×
	20.6 พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศใน ระยะทาง 2 กิโลเมตร	×
	20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วย โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	√ พบทุ่งเตาโท (โบราณสถาน ยังไม่ได้ประกาศขึ้นทะเบียน) ระยะ 236 เมตร
33	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1	×

หมายเหตุ : √ = เข้าข่ายทำรายงาน EIA

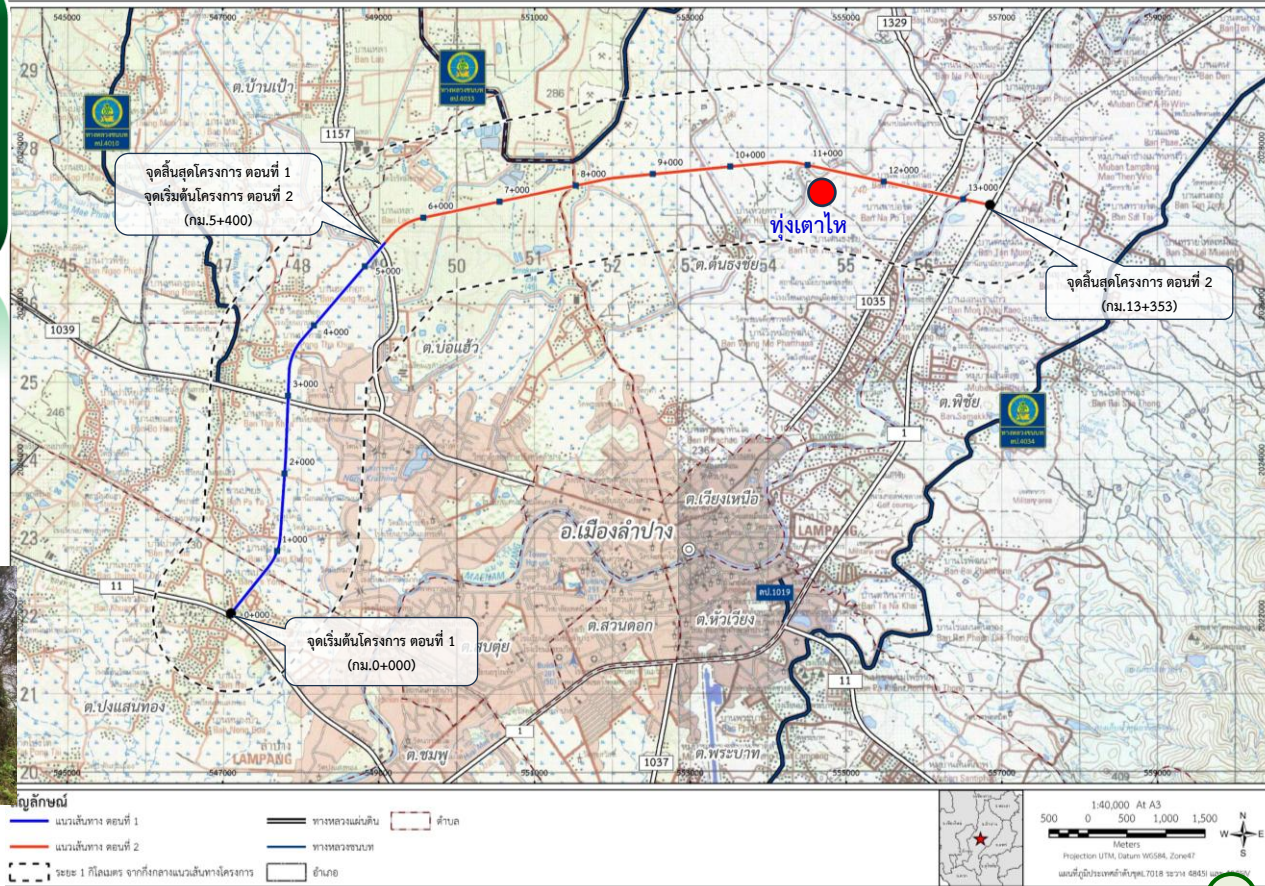
× = ไม่เข้าข่ายทำรายงาน EIA



โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี  
แหล่งประวัติศาสตร์ ศิลปวัตถุ  
พื้นที่เมืองเก่า ย่านชุมชนเก่า  
คูเมืองและกำแพงเมือง



ทุ่งเตาโท  
(ยังไม่ได้ประกาศขึ้นทะเบียน) ระยะ 236 เมตร



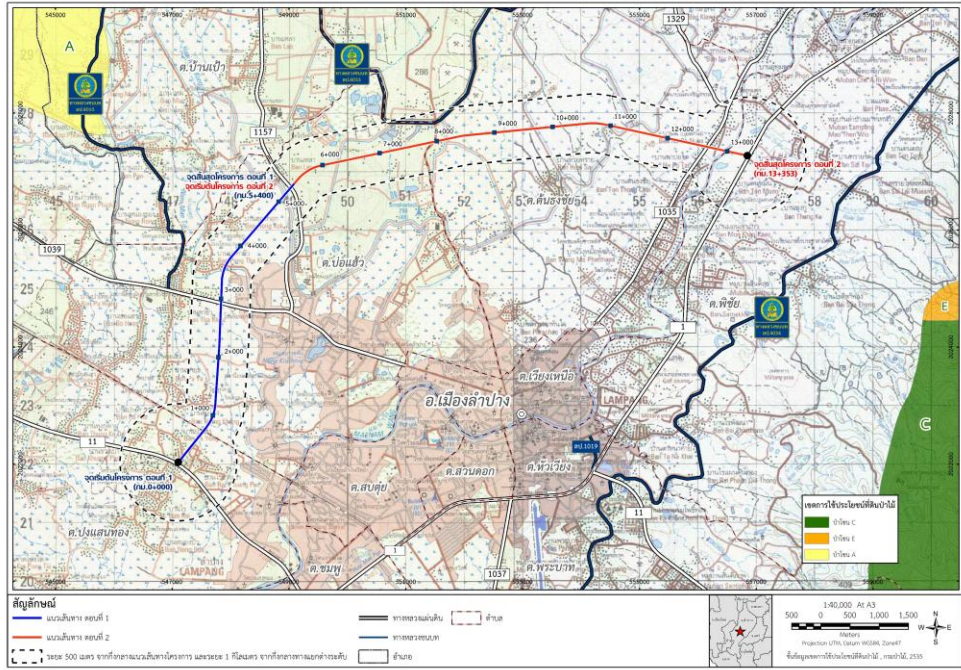


การตรวจสอบประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)  
ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2554

ข้อ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ผลการตรวจสอบ
2	โครงการที่ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination, IEE)	
2.4	โครงการก่อสร้างหรือขยายถนน และโครงการก่อสร้างคันทางใหม่เพิ่มจากคันทางเดิมที่มีอยู่แล้ว ที่ผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม	X (เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)

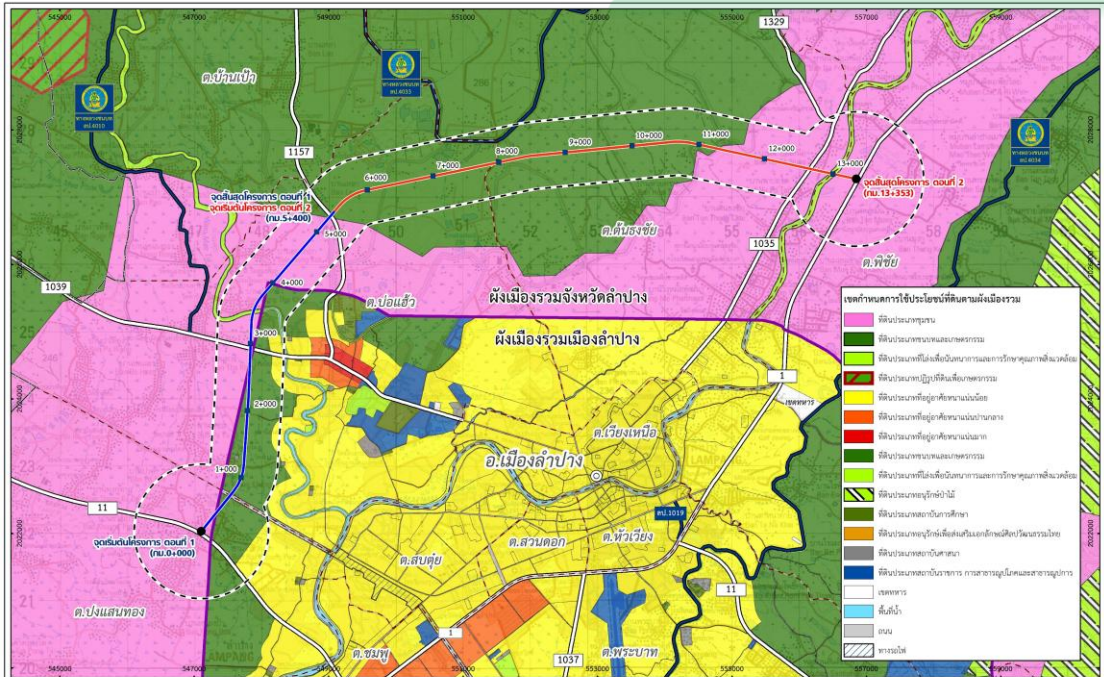
หมายเหตุ : ✓ = เข้าข่ายทำรายงาน IEE  
x = ไม่เข้าข่ายทำรายงาน IEE

ที่มา : มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (13 กันยายน พ.ศ. 2537) และกลไกการดำเนินงานด้านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่างๆ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2554





# กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมือง



พื้นที่	กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองลำปาง พ.ศ. 2558	กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดลำปาง พ.ศ. 2556	
	ประเภทชนบทและเกษตรกรรม (เขตสีเขียว)	ประเภทชุมชน (เขตสีชมพู)	ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (เขตสีเขียว)

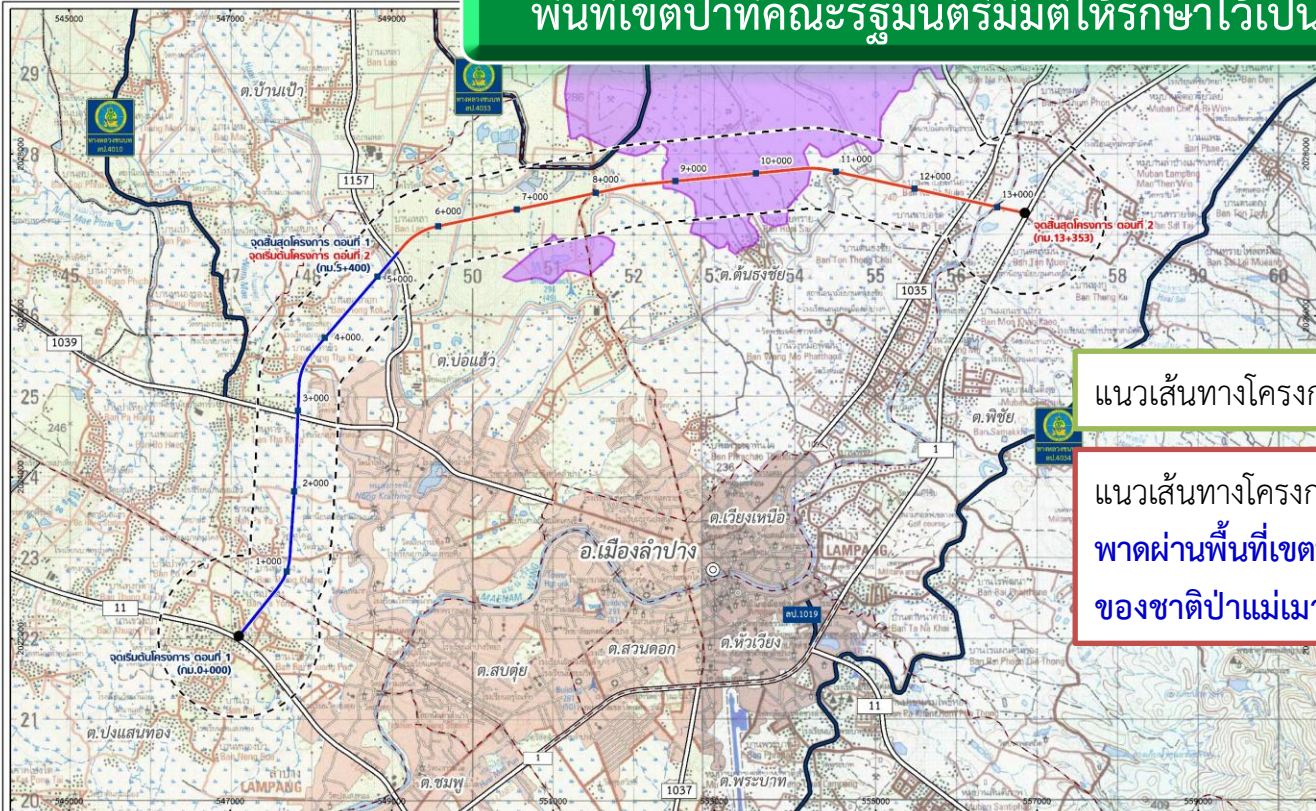
แนวเส้นทาง ตอนที่ 1			
• แนวเส้นทางโครงการ	✓	✓	✓
• พื้นที่ศึกษา	✓	✓	✓
แนวเส้นทาง ตอนที่ 2			
• แนวเส้นทางโครงการ	X	✓	✓
• พื้นที่ศึกษา	X	✓	✓

↓

การพัฒนาโครงการเป็นทางก่อสร้างทางต่างระดับและถนนระดับดิน  
ซึ่งเป็นถนนตัดใหม่ **สามารถดำเนินการในพื้นที่ได้** โดยไม่เข้าข่ายกิจการ  
ซึ่งห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่กำหนดในกฎกระทรวงทั้ง 2 ฉบับ 99



**พื้นที่เขตป่าที่คณะกรรมการมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ**



แนวเส้นทางโครงการ ตอนที่ 1 ไม่มีพื้นที่อยู่ในเขตป่าไม้

แนวเส้นทางโครงการ ตอนที่ 2 ช่วง กม. 8+850 ถึง กม.10+660 พาดผ่านพื้นที่เขตป่าที่คณะกรรมการมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติป่าแม่เกาะ แปลง 2

**สัญลักษณ์**

- แนวเส้นทาง ตอนที่ 1
- แนวเส้นทาง ตอนที่ 2
- ระยะ 50 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางทางแยกต่างระดับ
- ทางหลวงแผ่นดิน
- ทางหลวงชนบท
- ตำบล
- เขตป่าที่คณะกรรมการมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ ป่าแม่เกาะ แปลง 2
- อำเภอ

1:40,000 At A3  
500 0 500 1,000 1,500  
Meters  
Projection UTM, Datum WGS84, Zone47  
แผนที่นี้ใช้ประเทศลำปางจุด: 7018 28741 48845 และ 49451V





# พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

ทั้งหมด 25 แห่ง

## แนวเส้นทาง ตอนที่ 1

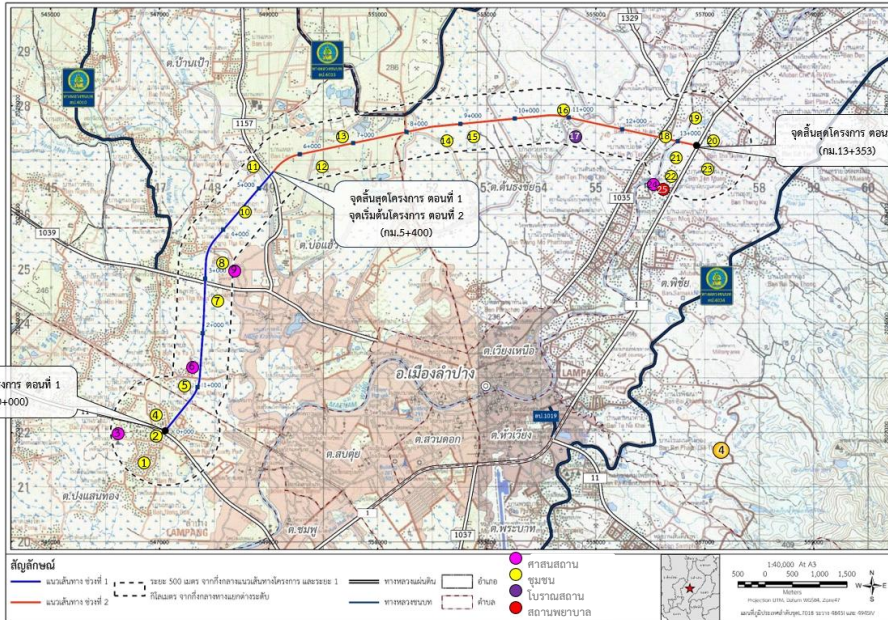
จำนวน 11 แห่ง

- ชุมชน 8 แห่ง
- ศาสนสถาน 3 แห่ง

## แนวเส้นทาง ตอนที่ 2

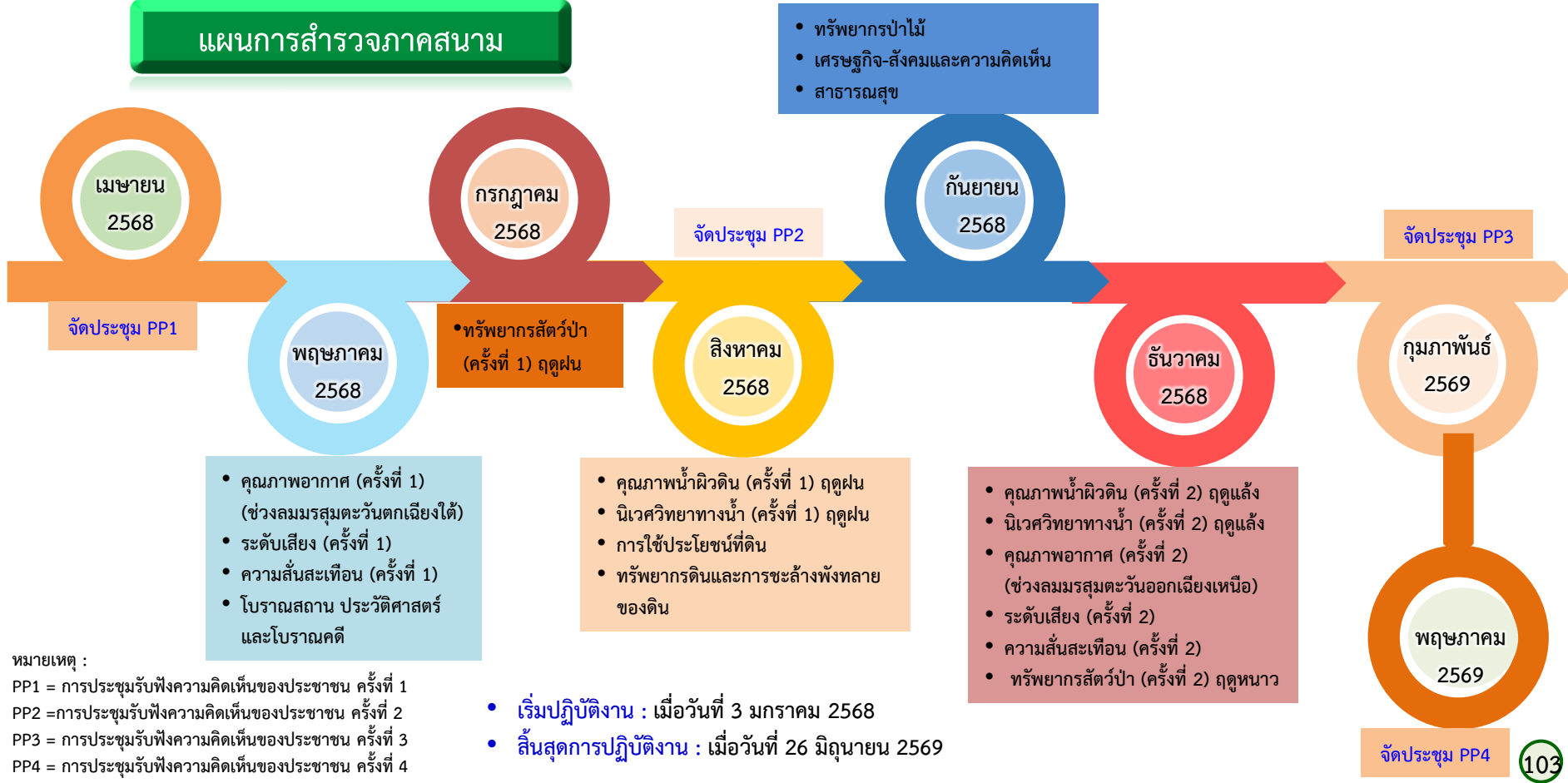
จำนวน 14 แห่ง

- ชุมชน 11 แห่ง
- ศาสนสถาน 1 แห่ง
- โบราณสถาน 1 แห่ง
- สถานพยาบาล 1 แห่ง



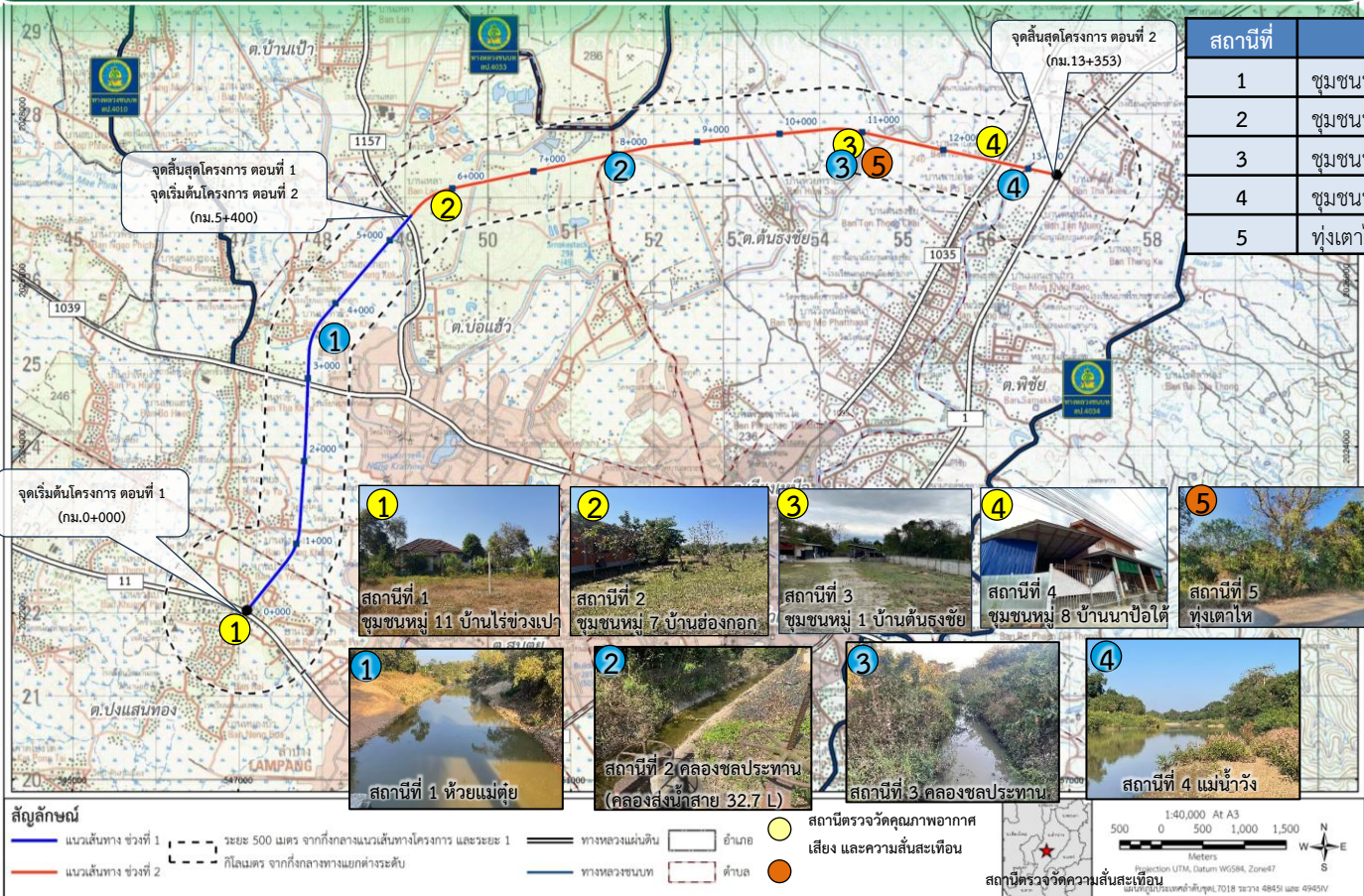


## แผนการสำรวจภาคสนาม



# สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความสิ้นสะท้อน สถานีเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

คุณภาพอากาศ เสี่ยง และความสิ้นสะท้อน  
ครั้งที่ 1 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568  
ครั้งที่ 2 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2568



สถานีที่	ชื่อสถานีตรวจวัด	ตรวจวัด
1	ชุมชนหมู่ 11 บ้านไร่ช่วงเปา	คุณภาพอากาศ เสี่ยง และความสิ้นสะท้อน
2	ชุมชนหมู่ 7 บ้านอ่องกอก	
3	ชุมชนหมู่ 1 บ้านต้นธงชัย	
4	ชุมชนหมู่ 8 บ้านนาป้อใต้	
5	ทุ่งเตาโท	ตรวจวัดเฉพาะความสิ้นสะท้อน

คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ  
ครั้งที่ 1 เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2568 (ฤดูฝน)  
ครั้งที่ 2 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 (ฤดูแล้ง)

สถานีที่	ชื่อสถานีเก็บตัวอย่าง
1	ห้วยแม่ต๋อย
2	คลองชลประทาน (คลองส่งน้ำสาย 32.7 L)
3	คลองชลประทาน
4	แม่น้ำวัง



สัญลักษณ์  
 - แนวเส้นทาง ช่วงที่ 1  
 - แนวเส้นทาง ช่วงที่ 2  
 - ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางทางแยกต่างระดับ  
 - ทางหลวงแผ่นดิน  
 - ทางหลวงชนบท  
 - อ่างอก  
 - ฝาย  
 - สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความสิ้นสะท้อน

1:40,000 At A3  
 500 0 500 1,000 1,500  
 Meters  
 Projection UTM, Datum WGS84, Zone47  
 Station: 101882431001, 7018 ทราบ 48451 และ 49451V  
 สถานีตรวจวัดความสิ้นสะท้อน



## แผนการสำรวจป่าไม้-สัตว์ป่า

### ทรัพยากรป่าไม้ : สำรวจ 1 ครั้ง

เดือนกันยายน พ.ศ. 2568

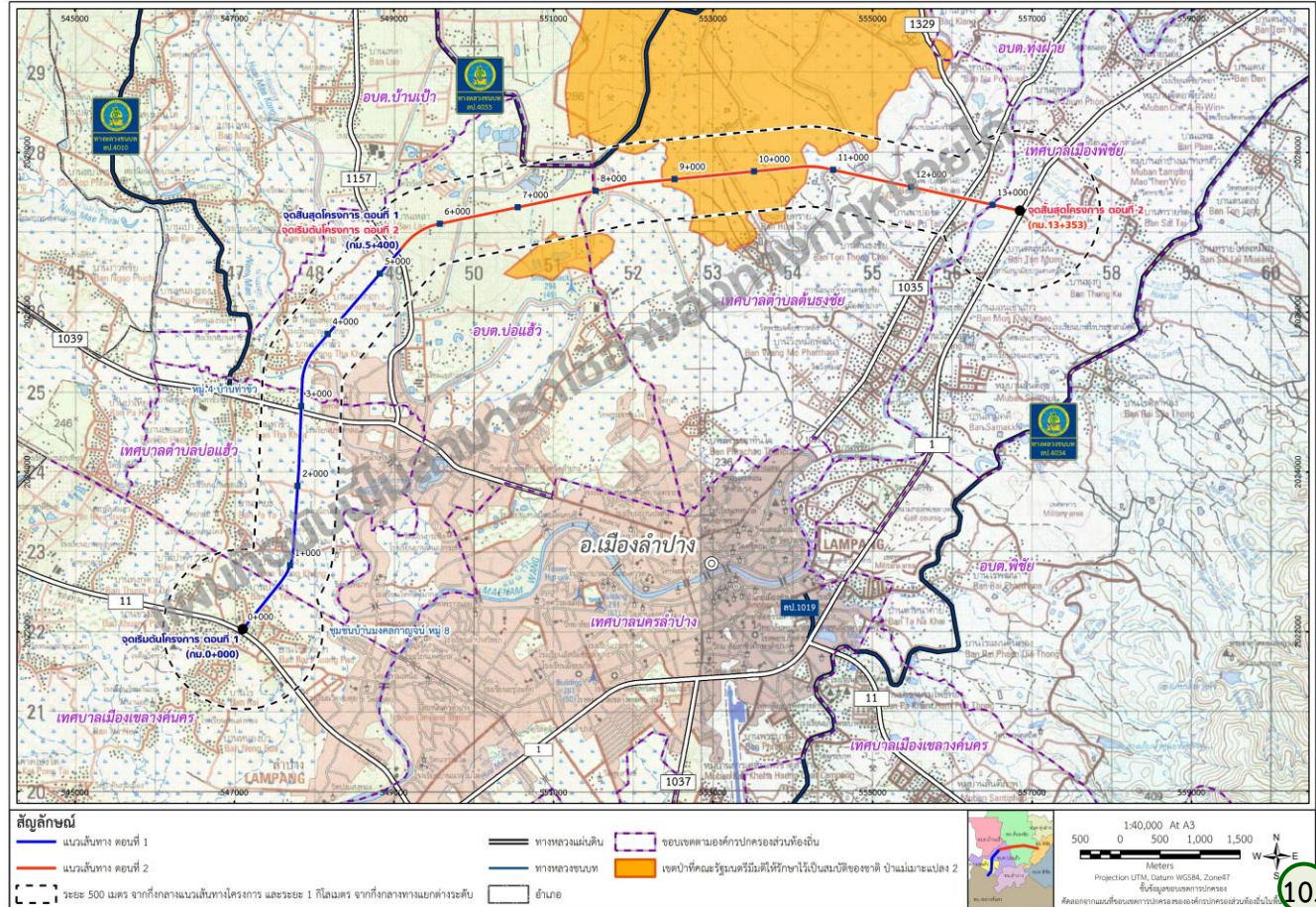
- สำรวจต้นไม้ที่รื้อย้ายออกจากเขตพื้นที่ก่อสร้าง
- สำรวจต้นไม้ในพื้นที่ศึกษา

### ทรัพยากรสัตว์ป่า : สำรวจ 2 ครั้ง

ครั้งที่ 1 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568 (ตัวแทนช่วงฤดูฝน)

ครั้งที่ 2 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 (ตัวแทนช่วงฤดูแล้ง)

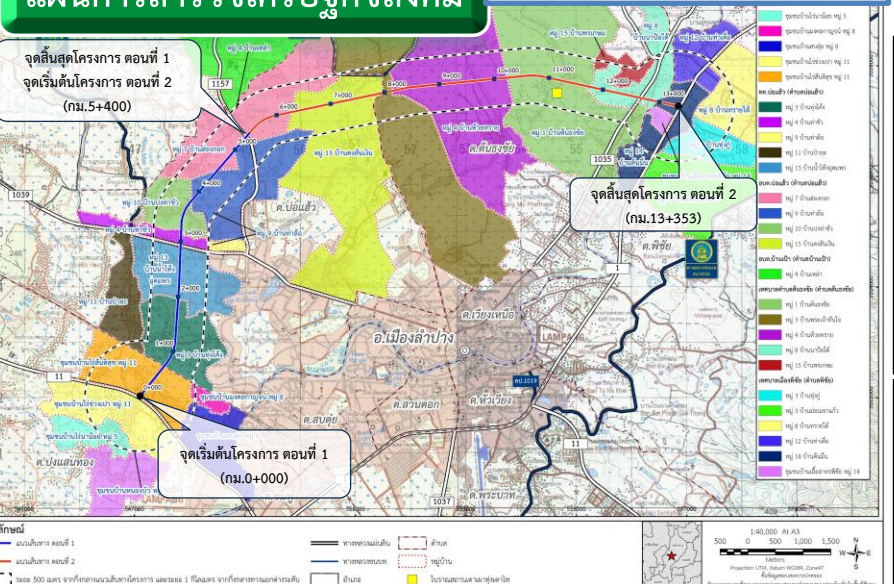
- ค้นหาโดยตรง (direct search)
- โดยอ้อมจากการสอบถาม (indirect inquiry)



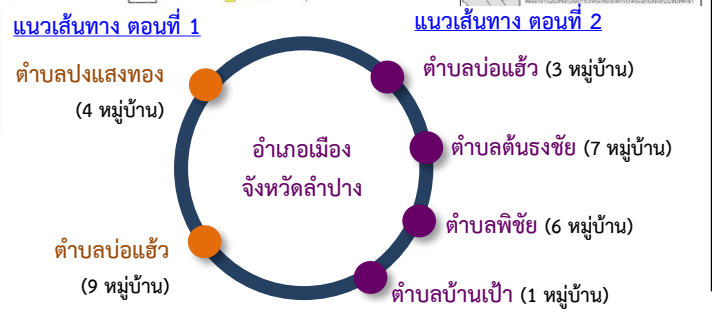


**แผนการสำรวจเศรษฐกิจสังคม**

สำรวจ 1 ครั้ง เดือนกันยายน พ.ศ. 2568



พื้นที่เป้าหมาย



**1 กลุ่มผู้นำชุมชน รวมจำนวน 42 ราย**

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ตำแหน่ง	จำนวน (ราย)
ลำปาง	เมืองลำปาง	1) ปงเสด็จ	1. นายทองคนตรีเทพทาเมืองกลางนคร	1
			2. กำนันตำบลปงเสด็จ	1
			3. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5 ชุมชนบ้านวังนกน้อย	1
			4. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 6 ชุมชนบ้านทุ่งใต้	1
			5. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 11 ชุมชนบ้านไร่วังเก่า	1
			6. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 11 ชุมชนบ้านไร่เสด็จ	1
			7. นายทองคนตรีเทพทาตำบลบ่อแก้ว	1
			8. กำนันตำบลบ่อแก้ว	1
		2) บ่อแก้ว	9. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3 บ้านทุ่งใต้	1
			10. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 บ้านท่าชัย	1
			11. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5 บ้านน้ำโจ้ง	1
			12. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 9 บ้านท่าล้อ	1
			13. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 11 บ้านป่าละ	1
			14. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 13 บ้านน้ำโจ้งนคร	1
			15. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 7 บ้านฮ่อมถอก	1
			16. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 9 บ้านท่าล้อ	1
			17. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 10 บ้านน้ำท่าชัย	1
รวม				17

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ตำแหน่ง	จำนวน (ราย)	
ลำปาง	เมืองลำปาง	1) บ่อแก้ว	1. นายกองคำกรบริหารส่วนตำบลบ่อแก้ว	1	
			2. กำนันตำบลบ่อแก้ว	1	
			3. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 7 บ้านฮ่อมถอก	1	
			4. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 9 บ้านท่าล้อ	1	
			5. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 15 บ้านพรหมเดิม	1	
			2) ดงขี้เหล็ก	6. นายทองคนตรีเทพทาตำบลดงขี้เหล็ก	1
				7. กำนันตำบลดงขี้เหล็ก	1
				8. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 1 บ้านดงขี้เหล็ก	1
				9. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3 บ้านหนองเจ้าคันโจ้ง	1
				10. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 บ้านหัวทราย	1
		11. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 8 บ้านท่าก้อใต้		1	
		12. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 13 บ้านหนองจอกท้าวพัน		1	
		13. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 14 บ้านกมดงนิมิต		1	
		14. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 15 บ้านพรหมเดิม		1	
		3) ดงขี้เหล็ก		15. นายทองคนตรีเทพทาตำบลดงขี้เหล็ก	1
			16. กำนันตำบลดงขี้เหล็ก	1	
			17. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3 บ้านทุ่งฝู้ง	1	
			18. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3 บ้านหนองเขาแก้ว	1	
			19. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 8 บ้านทรายใต้	1	
		4) บ้านเป้า	20. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 12 บ้านท่าเดื่อ	1	
			21. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 14 บ้านต้นมะพร้าว	1	
			22. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 14 ชุมชนบ้านเฮือธารพิจิตร	1	
			23. นายทองคำกรบริหารส่วนตำบลบ้านเป้า	1	
			24. กำนันตำบลบ้านเป้า	1	
		รวม			

**2 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 5 แห่ง**

- แนวเส้นทาง ตอนที่ 1 จำนวน 3 ราย**
- เจ้าอาวาสวัดช่วงเปา
  - เจ้าอาวาสวัดทุ่งโค้ง
  - เจ้าอาวาสวัดท่าล้อ

- แนวเส้นทาง ตอนที่ 2 จำนวน 2 ราย**
- เจ้าอาวาสวัดต้นมัน
  - ผู้อำนวยการ รพ.สต.บ้านต้นมัน

**3 กลุ่มครัวเรือน**

**4 กลุ่มสถานประกอบการ**

**5 กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและเวนคืนที่ดิน**



กรมทางหลวงชนบท  
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1  
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด  
ENGINEER 31 CO., LTD.



บริษัท เวกา คอนซัลท์ วิศวกรรม จำกัด  
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.



# การมีส่วนร่วมของประชาชน

## วัตถุประสงค์



เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับรู้ข้อมูล  
โครงการและเข้าใจขั้นตอนการศึกษา

1

2

เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วม  
ในการแสดงความคิดเห็นและ  
ข้อเสนอแนะ



เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดี  
กับทุกฝ่ายอย่างต่อเนื่อง

3

4

เพื่อนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ  
มาวางแผนพัฒนาโครงการ  
และจัดทำมาตรการลดผลกระทบ



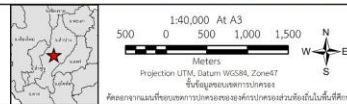
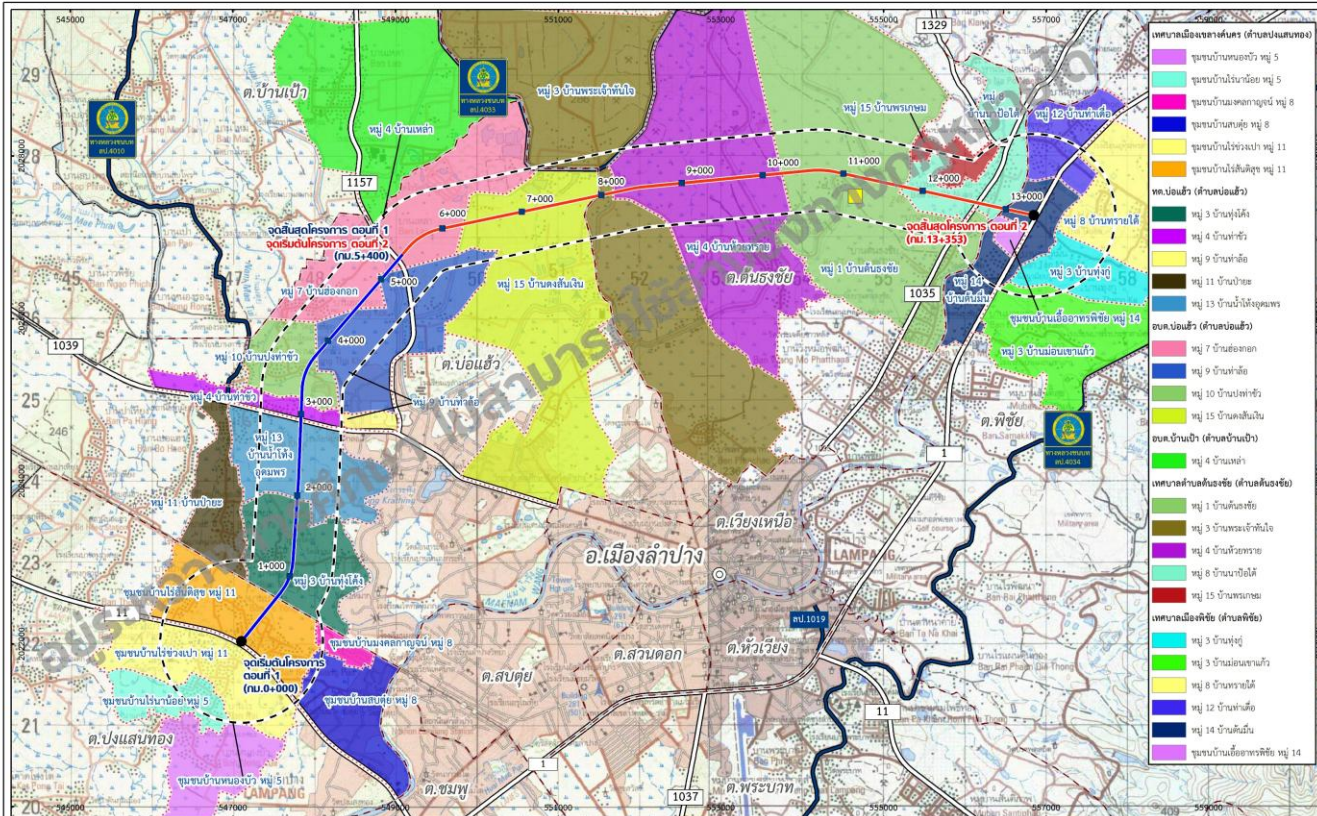
## ขอบเขตการดำเนินงาน





# พื้นที่เป้าหมาย

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน
แนวเส้นทางโครงการ ตอนที่ 1			
ลำปาง	เมืองลำปาง	1) ปางแสทอง	6 ชุมชน
		2) บ่อแก้ว	7 หมู่บ้าน
1 จังหวัด	1 อำเภอ	2 ตำบล	13 หมู่บ้าน/ ชุมชน
แนวเส้นทางโครงการ ตอนที่ 2			
ลำปาง	เมืองลำปาง	1) บ่อแก้ว	3 หมู่บ้าน
		2) บ้านป่า	1 หมู่บ้าน
		3) ต้นธงชัย	5 หมู่บ้าน
		4) พิชัย	6 หมู่บ้าน/ชุมชน
1 จังหวัด	1 อำเภอ	4 ตำบล	15 หมู่บ้าน/ ชุมชน





## กลุ่มเป้าหมาย

ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ สผ.  
ฉบับเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566

### สื่อมวลชน

- ส่วนกลาง
- ส่วนท้องถิ่น



ประชาชนทั่วไปที่  
สนใจโครงการ



องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครอง  
สิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์  
ทรัพยากรธรรมชาติ

- องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ
- องค์กรพัฒนาเอกชน
- สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ
- หน่วยงานภาคเอกชน



ผู้ได้รับผลกระทบ

- ผู้เสียประโยชน์
- ผู้ได้รับประโยชน์



ผู้รับผิดชอบจัดทำรายงาน  
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- เจ้าของโครงการ
- บริษัทที่ปรึกษา



ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงาน  
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- สผ.
- คชก./กก.วล.
- ผู้อนุมัติ/อนุญาต

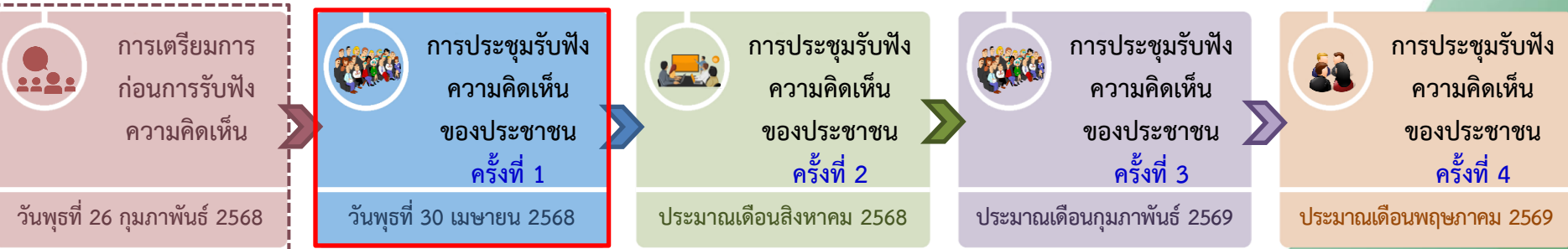


หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ  
ที่เกี่ยวข้อง

- ระดับภูมิภาค
- ระดับจังหวัด
- ระดับอำเภอ
- ระดับท้องถิ่น
- หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ



## แผนการจัดประชุม



### การประชาสัมพันธ์โครงการ





กรมทางหลวงชนบท  
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1  
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด  
ENGINEER 31 CO., LTD.



บริษัท เวกา คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด  
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.

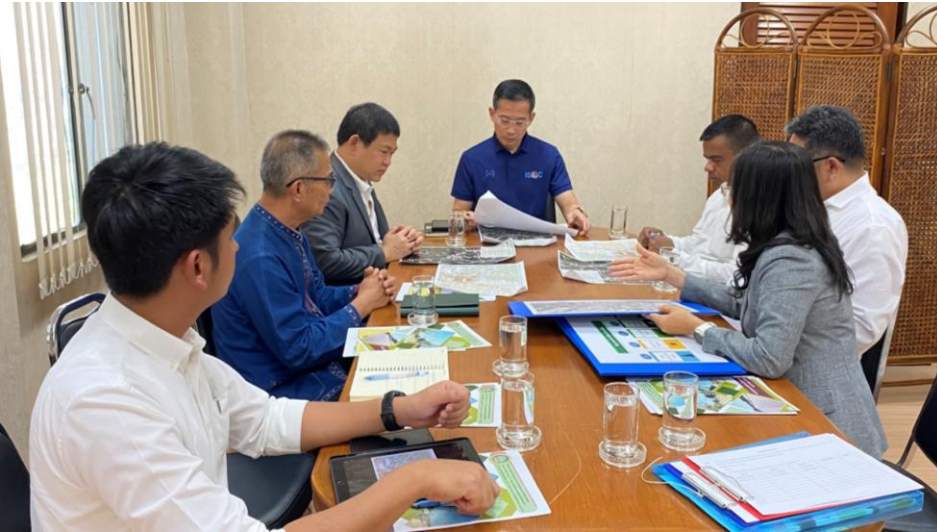


บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

# การดำเนินงานที่ผ่านมา



## การเข้าพบรองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง



การเข้าพบนายฤทธิเดช พิณีจ รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง  
ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 น.  
ณ ศาลากลางจังหวัดลำปาง



## การเข้าพบผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลำปาง



การเข้าพบนายณพรัตน์ สารีอินทร์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลำปาง  
ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 14.00 น.  
ณ แขวงทางหลวงชนบทลำปาง



## การเข้าพบนายอำเภอเมืองลำปาง



การเข้าพบนายธนารัฐ สายเทพ นายอำเภอเมืองลำปาง  
ดำเนินการเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 10.30 น.  
ณ ที่ว่าการอำเภอเมืองลำปาง

## การหารือกลุ่มผู้นำชุมชน



การหารือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้นำชุมชน แนวเส้นทางโครงการ ตอนที่ 1  
ดำเนินการเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 น.  
ณ ห้องประชุมอุดมพร ชั้น 2 เทศบาลตำบลบ่อแฮ้ว  
ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น จำนวน 22 ราย

## การหารือกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)



การหารือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้นำชุมชน แนวเส้นทางโครงการ ตอนที่ 2

ดำเนินการเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 น.

ณ ห้องประชุมชั้น 3 เทศบาลเมืองพิชัย

ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น จำนวน 33 ราย



# การประชาสัมพันธ์โครงการ





# การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ และไลน์โครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 3 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง

ขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วม การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

วันพุธที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2568  
เวลา 09.00 - 12.00 น.  
ห้องประชุมริ่องแก้ว  
โรงแรมลำปางเวียงทอง  
ตำบลสวนดอก อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

www.อีไอเอถนนเลี้ยวเมืองลำปางวันศุกร์.com  
อีเมลเมืองลำปางทช. (@112qdsyo)  
0 2805 6660 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107

0800 1146

ส่วนสำคัญต่างๆและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท มีความประสงค์จะดำเนินการโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสาย

Website

[www.อีไอเอถนนเลี้ยวเมืองลำปางวันศุกร์.com](http://www.อีไอเอถนนเลี้ยวเมืองลำปางวันศุกร์.com)



LINE VOOM Explore ติดตาม

เชียงใหม่ลำปางทช.  
ผู้ติดตาม 1  
โพสต์ 3  
ติดตาม

ทั้งหมด  
รหัส

เชียงใหม่ลำปางทช.

ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

วันพุธที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2568  
เวลา 09.00 - 12.00 น.  
ห้องประชุมริ่องแก้ว  
โรงแรมลำปางเวียงทอง  
ตำบลสวนดอก อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

0800 1146

ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 3 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

Line Official Account

เชียงใหม่ลำปางทช. (@112qdsyo)







# การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายไวนิลประชาสัมพันธ์โครงการ



จุดเริ่มต้นโครงการ ทล.11



จุดสิ้นสุดโครงการ ทล.1



แนวทางหลวงชนบทลำปาง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



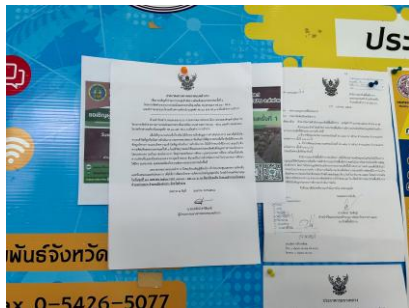
เทศบาลตำบลต้นธงชัย



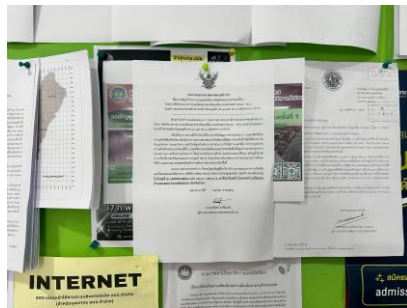
องค์การบริหารส่วนตำบลป่อแฮ้ว



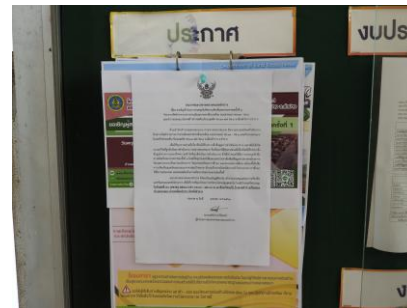
# การประชาสัมพันธ์ผ่านประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ



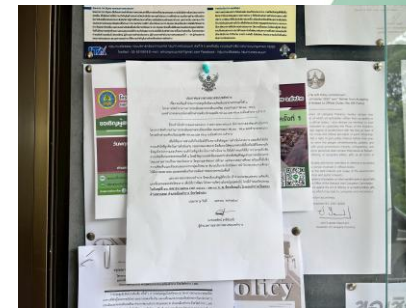
ศาลากลางจังหวัดลำปาง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อแฮ้ว



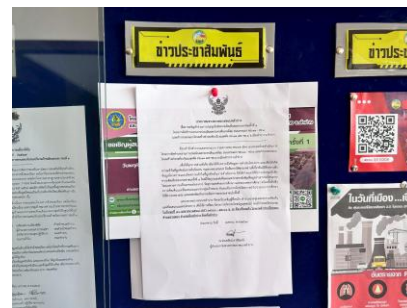
แขวงทางหลวงชนบทลำปาง



เทศบาลเมืองเขลางค์นคร



เทศบาลตำบลบ่อแฮ้ว



เทศบาลเมืองพิชัย



เทศบาลตำบลต้นธงชัย



## การประชาสัมพันธ์ผ่านใบปลิวประชาสัมพันธ์โครงการ





# การประชาสัมพันธ์ผ่านรถกระจายเสียงประชาสัมพันธ์โครงการ





# การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อวิทยุ

สวท.ลำปาง FM 97 MHz





## จบการนำเสนอ

ขอบคุณครับ/ค่ะ





# การรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ





## แนะนำขั้นตอนการชักถาม/เสนอแนะ

### ขั้นตอน

### ขอความร่วมมือ

ผู้ที่ต้องการชักถาม/ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ  
ขอให้ยกมือ ผู้ดำเนินรายการจะแจ้งลำดับการชักถาม  
และจะมีเจ้าหน้าที่นำไมโครโฟนไปให้

ขอความกรุณาท่านแนะนำตัว โดยแจ้ง  
ชื่อ-นามสกุล และหน่วยงาน  
(กรณีเป็นประชาชนโปรดระบุหมู่บ้านและตำบล)

\*\*\*\*\*กระชับประเด็น\*\*\*\*\*

เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมท่านอื่น  
สามารถชักถาม  
และเสนอข้อคิดเห็น  
ได้อย่างเท่าเทียม

